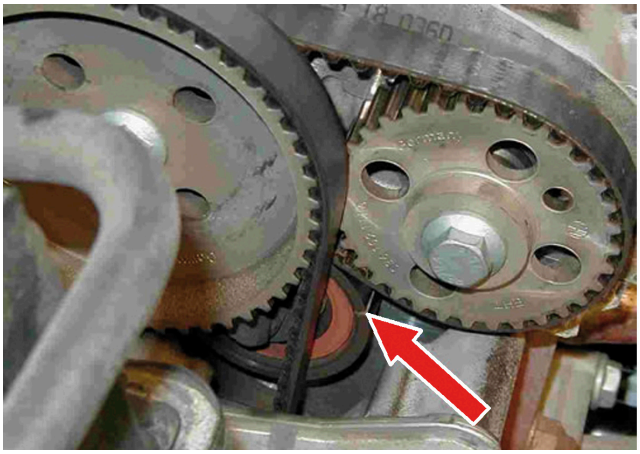
SERVICE INFO – INA 0003

Kontrola napínacích a vodicích kladek při inspekci

Výrobci: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motory: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V



Obrázek 3

U různých modelů výše uvedených výrobců s 8 a 16 ventilovými motory může v jednotlivých případech nastat, že napínací kladka ozubeného řemene (obrázek 1) a/nebo vodicí kladka ozubeného řemene (obrázek 2) vykazují poškození oběžné plochy kladky.

Poškození oběžné plochy kladky může za určitých okolností vést k poškození ozubeného řemene a k jeho následnému přetržení!

Doporučujeme provádět podrobnou vizuální kontrolu všech komponentů pohonu rozvodovým řemenem každých 30 000 km, nejpozději však každých 60 000 km.

Obrázek 1

Obrázek 2

Postup:
Rukou pomalu otáčejte motorem, poškození oběžné plochy kladky (obrázek 3, šipka) se za určitých okolností může nacházet přesně na spodní straně a při jediném pohledu nebude viditelné (případně je potřeba požádat o pomoc druhého mechanika).

Zjistíte-li jakékoliv poškození oběžných ploch kladky, je nutné vyměnit poškozené komponenty.

Montážní pokyny:
- Před montáží je nutné překontrolovat případné poškození napínací a vodicí kladky ozubeného řemene
- Díly nesmějí upadnout
- K montáži ozubeného rozvodového řemene nepoužívat žádné nářadí (např. šroubovák)
- Poškozené komponenty je nutné vyměnit

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REPXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.
www.repxpert.cz, repxpert.cz@schaeffler.com
REPXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)
Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

Stav 10.2007 (nahrazuje: 05.2006) **INA 0003** Technické změny vyhrazeny
Uvedená čísla OE slouží pouze pro účely porovnání
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG