



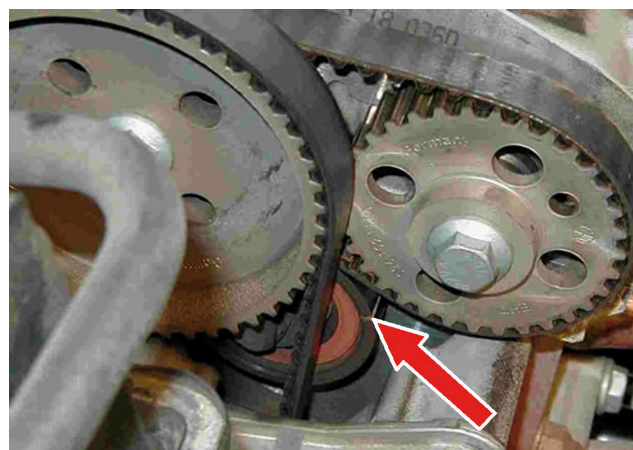
SERVICE INFO – INA 0003



Kontrol af strammeruller og styreruller ved inspektion

Bilernes producenter: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motorer: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V



Billede 3

Ved diverse modeller fra de ovennævnte fabrikanter med 8- og 16-ventilmotorer kan der i enkelte tilfælde ske, at tandremmens strammerulle (billede 1) og/eller styrerulle (billede 2) viser skader på rullens kørende overflade.

Beskadiget kørende overflade af rullen kan i visse tilfælde beskadige og bryde tandremmen!

Postup:

Motoren skal langsomt drejes manuelt; ødelæggelsen af rullens kørende overflade (billede 3, pil) kan i visse tilfælde findes på undersiden og er ikke synlig ved første blik (en anden mekaniker skal evt. bedes om hjælp).

Hvis du finder, at rullens kørende overflader er blevet ødelagt, skal de ødelagte komponenter udskiftes.

Det anbefales at foretage et forsigtigt visuelt check af alle drivsystemets komponenter med tandremmen hver 30.000 km, men senest hver 60.000 km.



Billede 1



Billede 2

Monteringsvejledning:

- Inden montering skal man kontrollere eventuel ødelæggelse af tandremmens stramme- og styrerulle.
- Delene må ikke falde ned
- Intet værktøj (f. eks. skruetrækker) skal bruges til at montere tandremmen.
- Beskadigede komponenter skal udskiftes

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!