



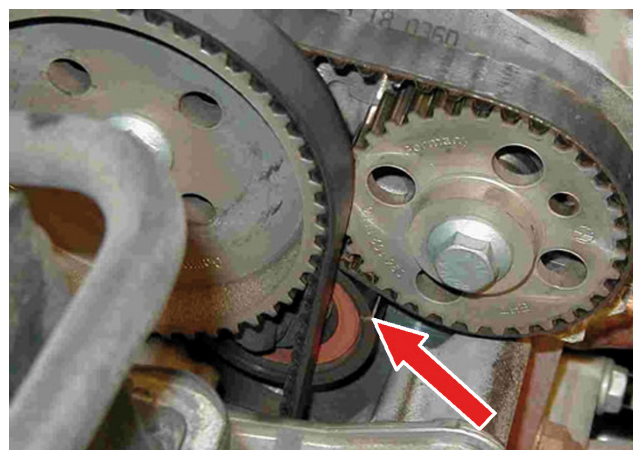
SERVICE INFO – INA 0003



Kontroller spennruller og venderuller under inspeksjonen

Produsent: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motorer: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V



Figur 3

Med referanse til flere modeller fra produsentene nevnt ovenfor med 8 V og 16 V motorer, i noen få tilfeller kan spennrullen med tannrem (fig. 1) og / eller venderullen med tannrem (fig. 2) vise tegn til skader på remskivens glideflate.

Skade på remskivens glideflate kan under visse omstendigheter føre til skade til tannremmen, og deretter bryte tannremmen.

Vi anbefaler at alle remdrevkomponenter inspiseres visuelt ved 30 000 km, eller minst ved 60 000 km.



Figur 1



Figur 2

Fremgangsmåte:

Drei motoren sakte for hånd ettersom skade ved remskivens glideflate (fig. 3, pil) kan være plassert på undersiden, der det ikke kan bli sett. Motoren skal dreies flere ganger for å sikre at hele diameteren har blitt sjekket.

Skulle du oppdage skader remskivens glideflater, skift ut de skadede komponentene.

Monteringsinformasjon:

- Kontroller remspenningen og venderullene for skade før montering
- Ikke la noen komponenter falle ned
- Ikke bruk noen kraftverktøy (f.eks. skruetrekker) til å montere tannremmen
- Skift ut skadede komponenter

Merk deg kjøretøyproduzentens spesifikasjoner!

Følg kjøretøyproduzentens anvisninger!