



## SERVICE INFO – INA 0003



# Проверка натяжного и опорного ролика в процессе техосмотра

Производители: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Двигатели: 1.4; 1.4 16V  
1.6; 1.6 16V

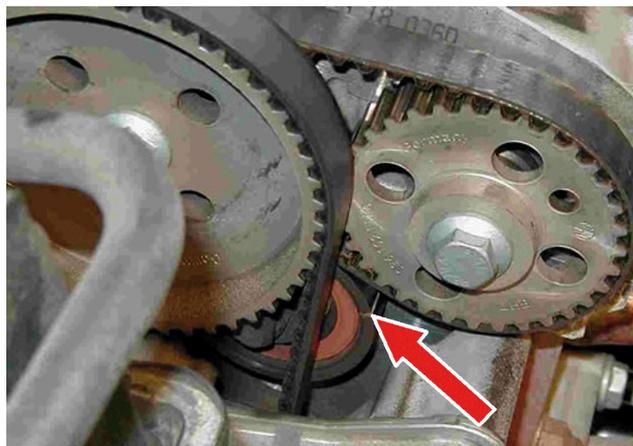


Рисунок 3

В некоторых моделях автомобилей вышеназванных производителей с 8-ми и 16-ти клапанными двигателями, случается, что в натяжном ролике зубчатого ремня ГРМ (рис. 1) и/или опорном ролике (рис. 2) трескается контактное кольцо.

Повреждение контактной поверхности шкива может при определенных условиях приводить к повреждениям зубчатого ремня и впоследствии к его обрыву.

**Мы рекомендуем, чтобы все компоненты привода ГРМ визуально проверялись каждые 30000 км или самое позднее, каждые 60000 км.**



Рисунок 1



Рисунок 2

### Порядок действий:

Медленно от руки проверните вал двигателя таким образом, чтобы можно было проверить наличие повреждений контактной поверхности шкива (рис. 3, отмечено стрелкой) и с другой стороны, которая не видна. Вал двигателя необходимо провернуть несколько раз, чтобы убедиться в отсутствии повреждений на всей поверхности ролика.

При обнаружении повреждений необходимо заменить поврежденные детали.

### Рекомендации по установке:

- Перед монтажом проверьте натяжные и опорные ролики зубчатого ремня на наличие повреждений.
- Не допускайте падения роликов!
- Не применяйте при монтаже ремня в качестве рычага какие-либо инструменты (например, отвертку).
- Поврежденные детали необходимо заменить

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

ООО «Шэффлер Руссланд»  
+7 (495) 737 76 60  
aftermarket.ru@schaeffler.com  
aftermarket.schaeffler.ru  
www.rexpert.ru

SCHAEFFLER  
REXPERT

INA 0003