

Kontrola napínacích a vodiacich kladiek pri inšpekcii

Výrobcovia vozidiel:

Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motor: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Pri rôznych modeloch vyššie uvedených výrobcov s 8 a 16 ventilovými motormi môže v jednotlivých prípadoch nastať, že napínacia kladka ozubeného remeňa (**obrázok 1**) a/alebo vodiaca kladka ozubeného remeňa (**obrázok 2**) vykazujú poškodenie obežnej plochy kladky.

Poškodenie obežnej plochy kladky môže za určitých okolností viesť k poškodeniu ozubeného remeňa a k jeho následnému pretrhnutiu!

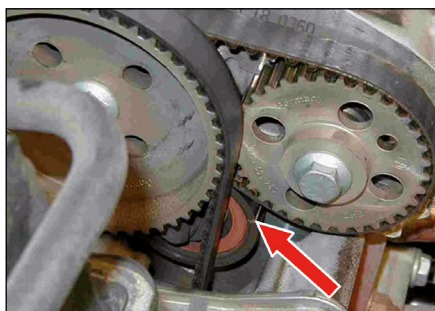
Odporúčame vykonávať podrobnú vizuálnu kontrolu všetkých komponentov pohonu rozvodovým remeňom každých 30.000 km, najneskôr však každých 60.000 km.



Obrázok 1



Obrázok 2



Obrázok 3

Postup:

Rukou pomaly otáčajte motorom, poškodenie obežnej plochy kladky (**obrázok 3, šípka**) sa za určitých okolností môže nachádzať presne na spodnej strane a pri jedinom pohľade nebude viditeľné (prípadne treba požiadať o pomoc 2. mechanika).

Ak zistíte akékoľvek poškodenie obežných plôch kladky, treba vymeniť poškodené komponenty.

Montážne pokyny:

- Pred montážou treba prekontrolovať prípadné poškodenie napínacej a vodiacej kladky ozubeného remeňa
- Diely nesmú spadnúť
- Na montáž ozubeného rozvodového remeňa nepoužívať **žiadne** náradie (napr. skrutkovač)
- Poškodené komponenty treba vymeniť

Vždy treba dbať na údaje výrobcu vozidla!

Príslušné náhradné diely nájdete v našom on-line katalógu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com alebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 10.2007 (nahrádza 05.2006)
INA 0003

Technické zmeny vyhradené
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG