




Kontrola napenjalnih in preusmerjevalnih valjev pri pregledu

Proizvajalec vozil:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Motor: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Pri različnih modelih navedenih proizvajalcev z 8 V-motorji in 16V-motorji se lahko v posameznih primerih pojavijo poškodbe tekalne površine napenjalnega valja zobatega jermena (**slika 1**) in/ali preusmerjevalnega valja zobatega jermena (**slika 2**).

 Poškodba tekalne površine valja lahko povzroči poškodbo zobatega jermena in končno se lahko zobati jermen strga.

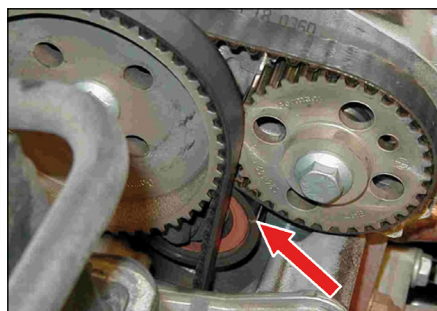
Svetujemo temeljit pregled vseh komponent jermenskega pogona pri 30.000 ali najkasneje 60.000 prevoženih kilometrih.



Slika 1



Slika 2



Slika 3

Postopek:

Z roko počasi obračajte motor, ker je poškodba tekalne površine valja (**slika 03, puščica**) morebiti točno na spodnji strani in je pri enem ogledu ne morete videti (morda bo za to potreben še en mehanik). Motor je treba nekaj krat zavrteti, da se prepričate o opravljenem pregledu celotnega predela premera.

Če opazite poškodbe tekalne površine valja, zamenjajte poškodovane komponente.

Napotki za vgradnjo:

- Pred vgradnjo preverite, če nista napenjalni valj in preusmerjevalni valj za zobati jermen poškodovana.
- Pazite, da vam deli za vgradnjo ne padejo na tla.
- Za montažo zobatega jermena **nikakor** ne uporabite vzvodnega orodja (npr. izvijača).
- Poškodovane komponente zamenjajte.



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 10.2007 (zamenja 05. 2006)
INA 0003

Tehnične spremembe pridržane
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket