



## SERVICE INFO – INA 0003



# Kontroll av spänn- och avlänkingsrullar vid inspektion

Tillverkare: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Motorer: 1.4; 1.4 16V  
1.6; 1.6 16V

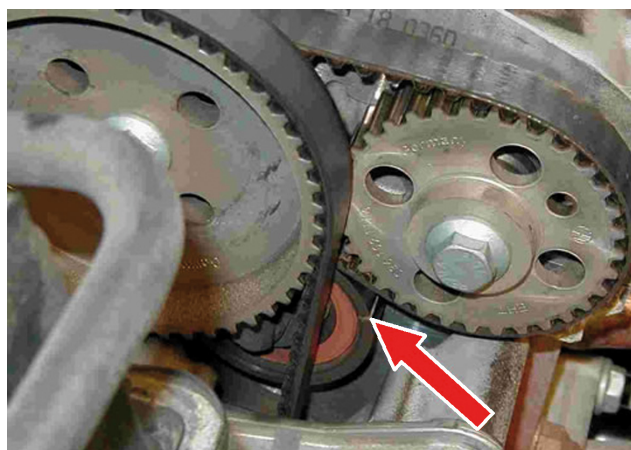


Bild 3

Hos olika modeller med 8- och 16-ventilmotorer för ovan angivna tillverkare, kan det i enskilda fall inträffa att kuggremmens spännrulle (bild 1) och/eller avlänkingsrullar (bild 2) uppvisar skador på rullarnas slitbana.

Skadade slitbanor hos rullarna kan under vissa omständigheter medföra skador hos kuggremmen och därpå följande rebrott!

**Vi rekommenderar att visuell kontroll av samtliga komponenter i kamremsdrivningen utförs varje 30.000 km, dock senast varje 60.000 km.**



Bild 1



Bild 2

### Arbetsgång:

Rotera motorn långsamt för hand. Skadade slitbanor (bild 3, pil) hos rullarna kan under vissa förhållanden finnas på den undre sidan och vid en snabb blick är de inte synliga (ev. kan hjälp från annan mekaniker behövas).

Om några skador upptäcks på rullarnas slitbanor, skall de skadade komponenterna bytas ut.

### Monteringsanvisningar:

- Före montering skall man kontrollera ev. skador hos kuggremmens spänn- och avlänkingsrullar.
- Komponenterna får inte tappas
- Vid montering av kamaxelremmen får inga verktyg användas (ex. vis skruvmejsel)
- Skadade komponenter skall bytas ut

Följ fordonstillverkarens anvisningar!

”Schaeffler Automotive Aftermarket c/o Schaeffler Sverige AB”

Tel +46 (0)8 595 109 00

Fax +46(0)8 595 109 61

aftermarket.neu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER  
**REPXPERT**

INA 0003