



## SERVICE INFO – INA 0004



# Funcționarea defectuoasă a fuliei de alternator

## Trecerea la fulia de alternator în sistem de roată liberă 535 0116 10

Producători: Nissan, Renault

Modele:

Nissan: Micra III  
Renault: Clio II, Megane II, Megane Grandtour II, Megane III, Scenic II, Grand Scenic II, Thalia II

Motorizare: 1.4, 1.5 dCI, 1.6

Nr. OE:

Nissan: A660 - C300BX  
A660 - C300EX

Renault: 77 01 476 465  
82 00 113 636

Nr. identificare piesă: 535 0116 10



Figura 2: 535 0116 10 – Fulie de alternator cu sistem de roată liberă INA

Datorită sarcinii mari și a soluției de proiectare a fuliei de alternator (imaginea 1) instalată ca varianta standard, apar defecțiuni frecvente ale mecanismului de antrenare a agregatelor secundare.

Din această cauză acesta trebuie verificat la fiecare servizare pentru a constata dacă există defecțiuni și trebuie înlocuit dacă este cazul



Figura 1: Partea din spate a fuliei de alternator cu amortizarea vibrațiilor

La o fulie defectă, cauciucul este poros, fisurat sau complet desprins de pe piesele din metal. Drept urmare, nu mai are nici un efect de amortizare.

Schaeffler Automotive Aftermarket oferă un remediu adecvat în acest sens sub forma trecerii la fulia de alternator în sistem de roată liberă 535 0116 10 (imaginea 2). Fulia de alternator în sistem de roată liberă îndeplinește cerințele tehnice ale sistemului și poate fi utilizată fără rezerve.

În cazul în care amortizorul de vibrații de pe fulia de alternator funcționează defectuos, acest lucru poate duce la defectarea autovehiculului.

Pentru a asigura motarea corectă, vă rugăm să țineți cont de instrucțiunile de montaj puse la dispoziție.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

**SC Schaeffler Romania SRL**  
HOTLINE +40 268 505 200  
aftermarket.ro@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.ro>  
[www.rexpert.ro](http://www.rexpert.ro)

SCHAEFFLER  
**REXP**PERT

INA 0004