

# Indicación para el montaje del rodillo tensor

## 531 0402 20

**Fabricante:**

Audi, Skoda, Volkswagen

**Motor:**

2.5 TDI

**Código del motor:**

AFB, AKN, AYM, AKE,  
BAU BDH, BCZ, BDG,  
BFC

**N.º LuK AS:**

531 0402 20

**Ref. originales:**

059 109 243 D  
059 109 243 J

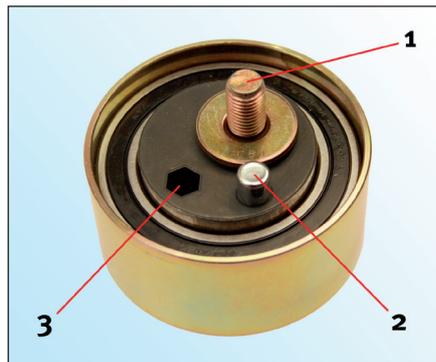


Fig. 1: 531 0402 20 (vista posterior)

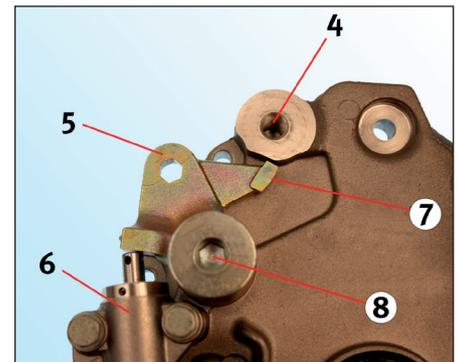


Fig. 2: Escudo de cojinete del cigüeñal

Al trabajar en el accionamiento de control debe comprobarse el correcto montaje del rodillo tensor **531 0402 20** dispuesto debajo del motor.



¡Un montaje incorrecto causará daños al motor cuando éste se ponga en funcionamiento!  
¡Siga las indicaciones del fabricante del vehículo!

**Leyendas:**

- (1) Tornillo de sujeción
- (2) Espiga de tope
- (3) Orificio hexagonal
- (4) Rosca para la sujeción del rodillo tensor
- (5) Palanca deflectora
- (6) Tensor de correa hidráulico
- (7) Superficie de contacto de la palanca deflectora
- (8) Centro de giro de la palanca deflectora

En el montaje del tensor de correa hidráulico (6) y el rodillo tensor debe comprobarse la correcta alineación de la espiga de tope (2) del rodillo tensor (véase **fig. 3** y **fig. 4** en la **página 2**).

Cuando se monte, la espiga de tope (2) debe descansar necesariamente sobre la superficie de contacto (7) de la palanca deflectora (5).

**Para más información:**

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
www.Schaeffler-Aftermarket.com

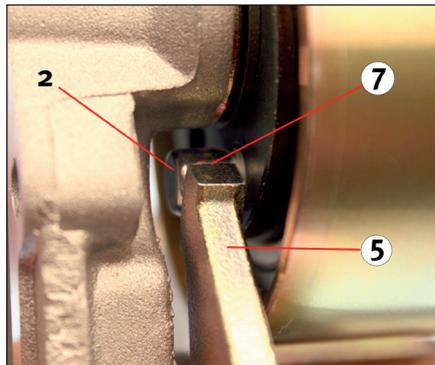


# Indicación para el montaje del rodillo tensor 531 0402 20

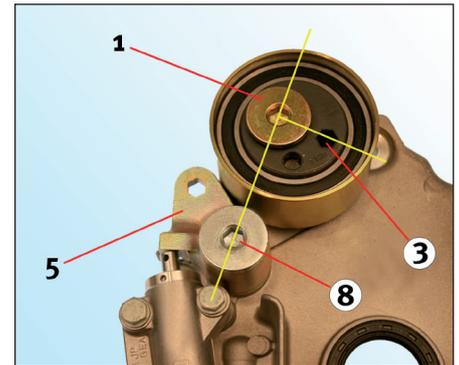
## ¡Correcto!

**Fig. 3:**  
La espiga de tope (2) del rodillo tensor se desplaza contra la superficie de contacto (7) de la palanca deflectora (5).

**Fig. 4:**  
El orificio hexagonal (3) se encuentra más o menos en ángulo recto respecto al eje del tornillo de sujeción (1) del rodillo tensor y al centro de giro (8) de la palanca deflectora (5) (véanse las líneas de orientación amarillas).



**Fig. 3:** Posición de montaje correcta (vista posterior)

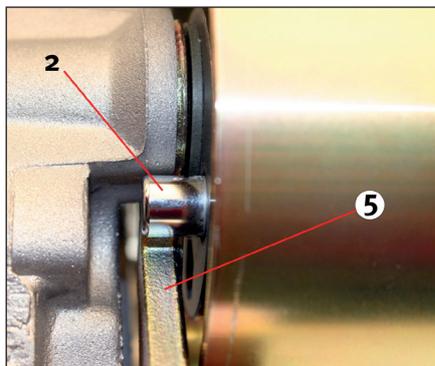


**Fig. 4:** Posición de montaje correcta (vista delantera)

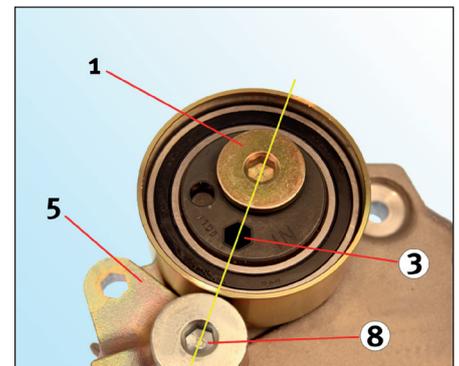
## ¡Incorrecto!

**Fig. 5:**  
La espiga de tope (2) del rodillo tensor está situada junto a la parte posterior de la palanca deflectora (5).

**Fig. 6:**  
El orificio hexagonal (3) se encuentra en línea recta con el eje del tornillo de sujeción (1) del rodillo tensor y el centro de giro (8) de la palanca deflectora (5) (véanse las líneas de orientación amarillas).



**Fig. 5:** Posición de montaje incorrecta (vista posterior)



**Fig. 6:** Posición de montaje incorrecta (vista delantera)

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situación 11.2007  
INA 0007

Salvo modificaciones técnicas  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

### Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

