



SERVICE INFO – INA 0007



Hihnankiristimen 531 0402 20 asennusohje

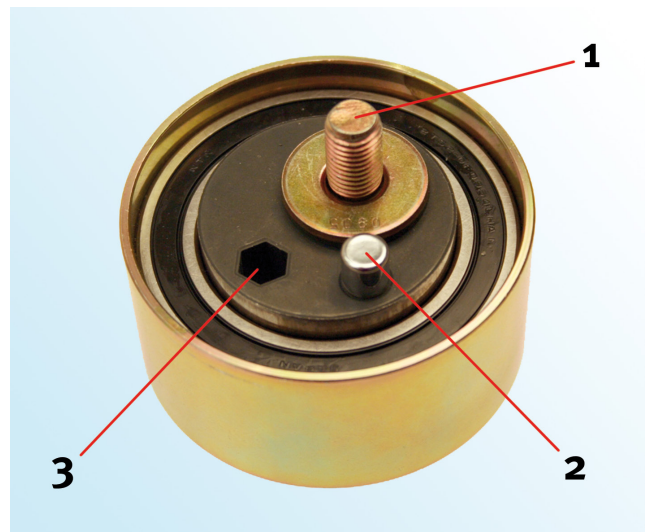
Autonvalmistajat: Audi, Škoda, Volkswagen

Moottorit: 2.5 TDI

Moottorityypit: AFB, AKN, AYM, AKE,
BAU BDH, BCZ, BDG, BFC

Tuotenro INA: 531 0402 20

OE Nrot: 059 1092 43 D
059 1092 43 J



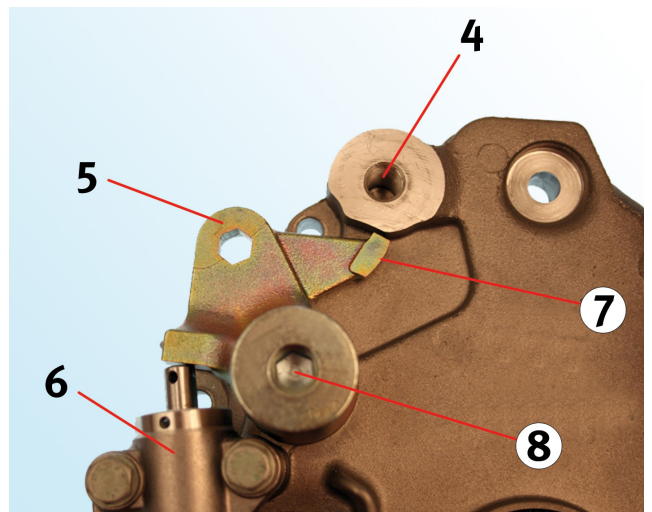
Kuva 1: Kiristinpyörä - epäkesko

Virheellinen asennus voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen.
Ajoneuvovalmistajan ohjeita on noudatettava!

Hydraulisen kiristimen (6) ja kiristinpyörän asennuksen yhteydessä on varmistettava kiristinpyörän rajoitintapin (2) oikea asetus (ks. kuva 3 ja kuva 4 sivulla 2). Rajoitintapin (2) täytyy ehdottomasti osua asennuksen yhteydessä palautusvivun (5) kosketuspintaan (7).

Kuva 1 ja 2:

1. Kiristinpyörän kiinnitysruuvi.
2. Rajoitintappi.
3. Kuusikulmainen reikä.
4. Kiristinpyörän kiinnitysruuvi.
5. Voiman välitysvipu.
6. Hydraulinen kiristin.
7. Voimavälitysvivun kosketuspinta
8. Voimavälitysvivun akseli.



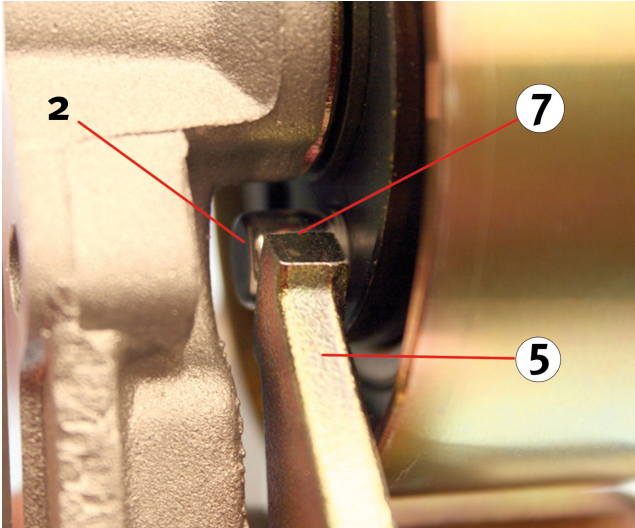
Kuva 2: Hihnankiristin moottorissa

INA 0007

Oikea asento!

Kuva 3:
Kiristinpyörän rajoitintappi (2) kohdistuu voimanvälitysvivun (5) kosketuspintaa (7) vastaan.

Kuva 4:
Kiristinpyörän kiinnitysruuvi (1) ja voimanvälitysvivun akseli (8) muodostavat kuusikulmisen reiän (3) kanssa suorakulman. (ks. Keltaiset merkkiviivat).

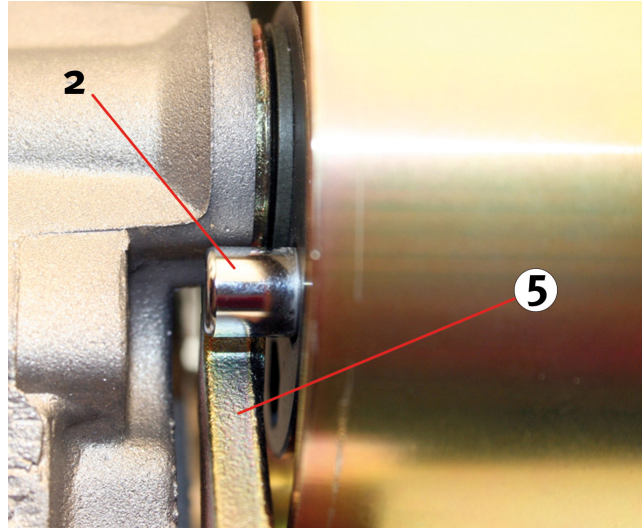


Kuva 3: Oikea asento (kuva takaa)

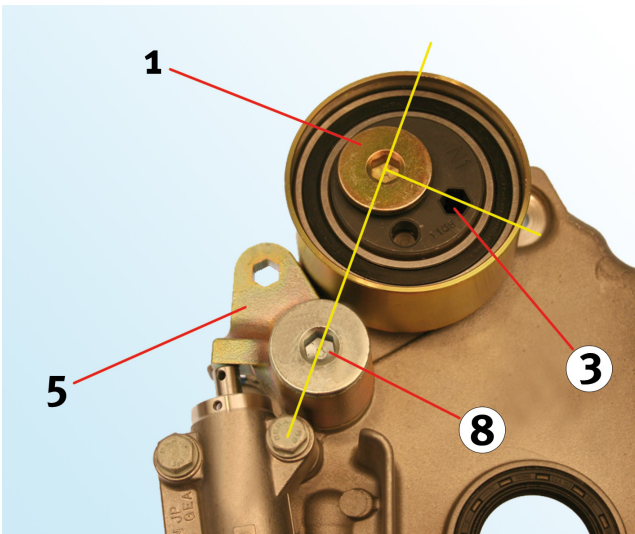
Väärä asento!

Kuva 5:
Kiristinpyörän rajoitintappi (2) on voimanvälitysvivun (5) takapuolella.

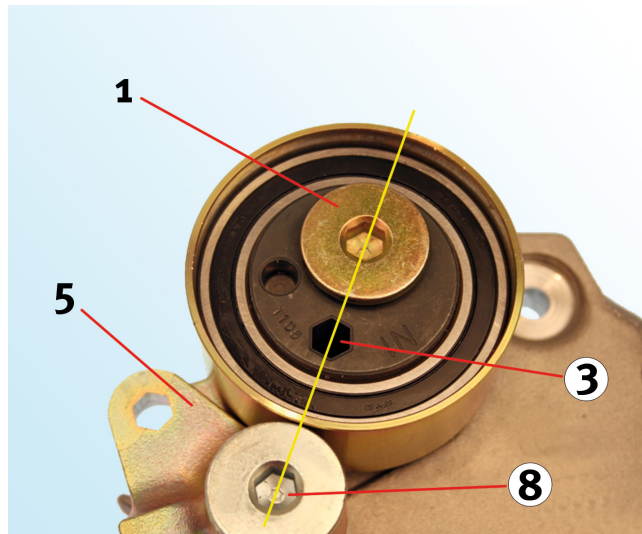
Kuva 6:
Kuusikulmainen reikä (3), kiristinpyörän kiinnitysruuvi (1) ja voimanvälitysvivun akseli (8) ovat suorassa linjassa. (ks. keltaiset merkkiviivat).



Kuva 5: Virheellinen asento (kuva takaa)



Kuva 4: Oikea asento (kuva edestä)



Kuva 6: Virheellinen asento (kuva edestä)

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

INA 0007