



SERVICE INFO – INA 0037



Retningslinjer for vedligeholdelse af hjælpemotoraggregater VAG 1,9 TDI uden generator friløb

Bilernes
producenter: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modeller:
Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Škoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

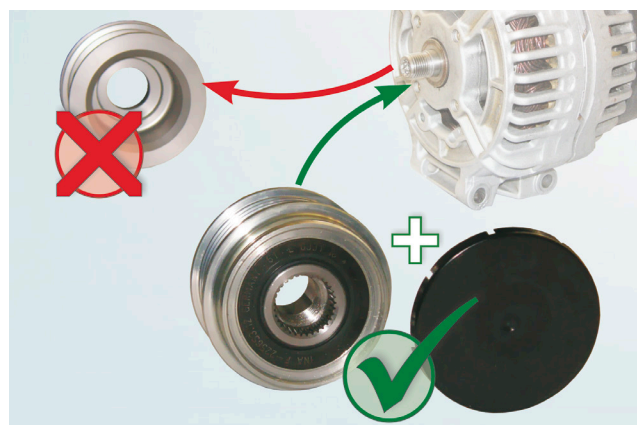
OE-nr.: 038 903 315 C (SH)*
028 903 119 T (GFL #1)*
028 903 119 AC (GFL #2)*

Best. nr.: 533 0081 30 (SH)*
535 0004 10 (GFL #1)*
535 0005 10 (GFL #2)*

*) SH → strammeenhed
GFL → generatorfriløb



Billede 1: Strammeenhed 533 0081 30 - anvendt ved motorer 1,9 TDI



Billede 2: Udskiftning af generatorfriløb

På grund af intense dynamiske bevægelser af V-ribbet rem kan der under visse omstændigheder forekomme støj og disse bevægelser kan føre til beskadigelse af remspænderen.

Følgerne af et udfald af hele aggregatet er at køretøjet er komplet ude af drift.

Vigtigt:

Erstat den fast remskive i generator i aggregatenheden med en strammeenhed 533 0081 30 (billede 1) for generatorfriløb INA (billede 2). Hvis aggregatfriløbet allerede er installeret, skal du tjekke dets funktion.

Brugen af generatorfriløbet betyder en væsentlig lettelse for alle komponenterne i drivenheden.

Vores kataloger hjælper Dem med at vælge et egnet generatorfriløb til Deres køretøj.

Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!