



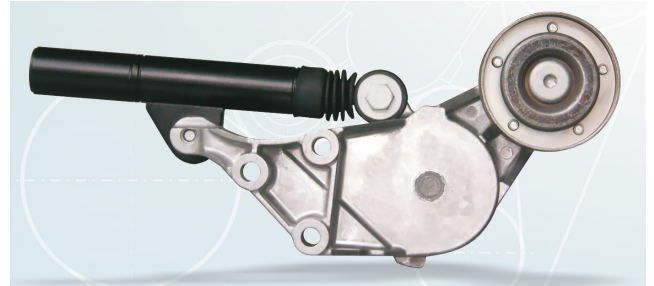
## SERVICE INFO – INA 0037



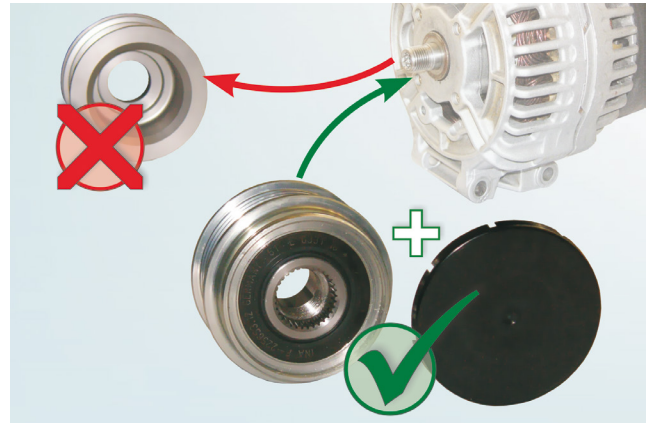
# VAG 1,9 TDI -moottorien apulaitekäytön huolto

Autonvalmistajat:	Audi, Seat, Škoda, Volkswagen
Mallit:	
Audi:	A3
Seat:	Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Škoda:	Octavia
Volkswagen:	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo
Moottorit:	1.9 TDI
OE Nrot:	038 903 315 C (SH)* 028 903 119 T (GFL #1)* 028 903 119 AC (GFL #2)*
Tuotenumero:	533 0081 30 (SH)* 535 0004 10 (GFL #1)* 535 0005 10 (GFL #2)*

\*) SH -> Kiristinyksikkö  
GFL -> Laturin vapaapyörä



Kuva 1: Hihnankiristin yksikkö 533 0081 30



Kuva 2: Laturin vapaapyörän vaihto

Osassa VAG 1,9 TDI -moottoreita esiintyy joissain olosuhteissa normaalista poikkeavaa moniurahihnan kulumista ja siihen liittyviä vikaäänäiä.

Seurauksena on koko apulaitekäytön toiminnan katkeaminen, joka täysin estää ajoneuvon käytön.

### Tärkeää:

Parhaimman käyttövarmuuden saavuttamiseksi on kiristinyksikön 533 0081 30 (kuva 1) asennusvaiheessa korvattava laturin kiinteä hihnapyörä laturin vapaapyörällä (kuva 2). Mikäli vapaapyörä on jo korvattu, niin sen toiminta on tarkistettava.

Mikäli moottorin apulaitekäytössä käytetään kiristinyksikköä VAG 038 903 315 C (vastaava tuotenro INA 533 0081 30) yhdessä kiinteän laturin hihnapyörän kanssa, suosittelemme kiinteän hihnapyörän korvaamista laturin vapaapyörällä.

Laturin hihnapyörä vapaakytkimellä toimii värinänvaimentimena vähentäen moniurahihnan ja kiristimeen kohdistuvaa kuormitusta ja pidentää järjestelmän käyttöikää.

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!