

Indicazioni di manutenzione per i comandi dei gruppi accessori VAG con motori 1.9 TDI senza ruota libera dell'alternatore

Costruttore

veicolo: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modelli:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motore: 1.9 TDI

OE Numero: 038 903 315 C (TU)*

N. art.: 533 0081 30 (TU)*

*) TU -> Unità di tensionamento

Forti sollecitazioni dinamiche della cinghia trapezoidale possono portare all'insorgere di rumori, fino a provocare il danneggiamento del tenditore della cinghia.



Ne consegue un guasto all'azionamento complessivo del gruppo, che determina l'arresto della vettura.

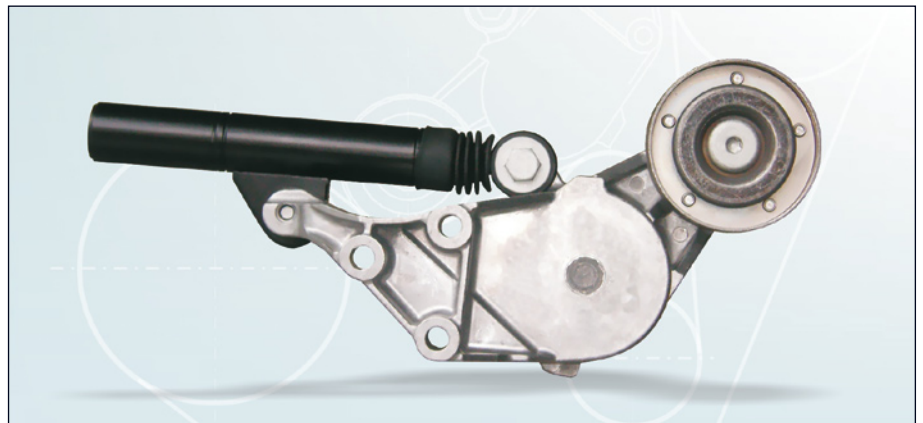


Figura 1: Unità di tensionamento 533 0081 30 - per l'utilizzo con motori 1.9 TDI

Importante:

Negli azionamenti del gruppo, con unità di tensionamento 533 0081 30 (Figura 1), la puleggia rigida dell'alternatore deve essere sostituita da una ruota libera dell'alternatore INA (Figura 2).

Se è già montata una ruota libera dell'alternatore, è opportuno verificarne la funzionalità.

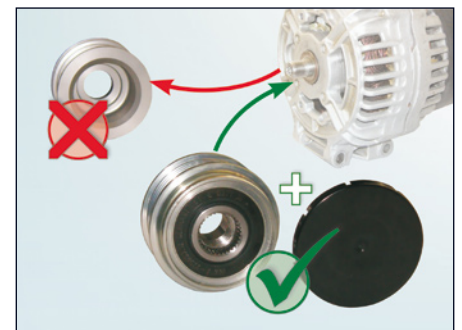


Figura 2: Sostituzione della ruota libera dell'alternatore

L'impiego di una ruota libera dell'alternatore comporta una sostanziale riduzione del carico all'interno dell'azionamento del gruppo per tutti i componenti.

Per scegliere la ruota libera dell'alternatore, adatta ai rispettivi modelli di veicolo, consultare i nostri cataloghi.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 08.2009

INA 0037

Con riserva di modifiche tecniche

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
 Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
 e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

