

Pokyny na údržbu pohonu prídavných agregátov motorov VAG 1.9 TDI bez alternátorovej voľnobežky

Výrobca: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modely:

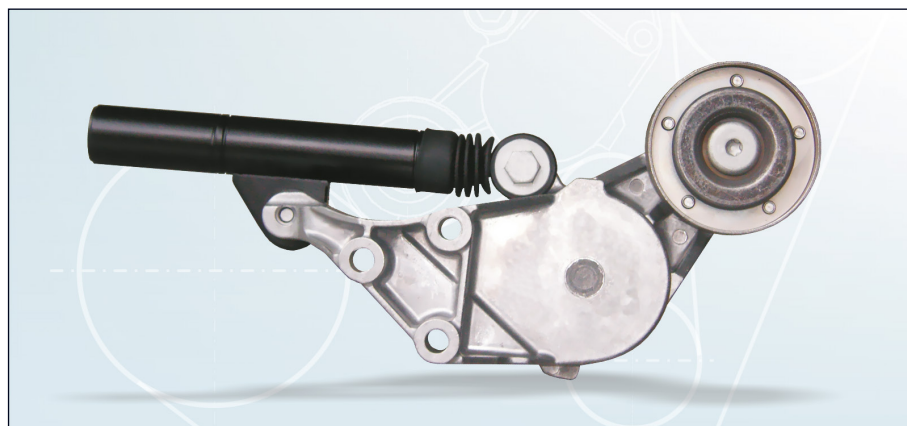
Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Škoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

OE č.: 038 903 315 C (SH)*
 028 903 119 T (GFL #1)*
 028 903 119 AC (GFL #2)*

Obj. č.: 533 0081 30 (SH)*
 535 0004 10 (GFL #1)*
 535 0005 10 (GFL #2)*

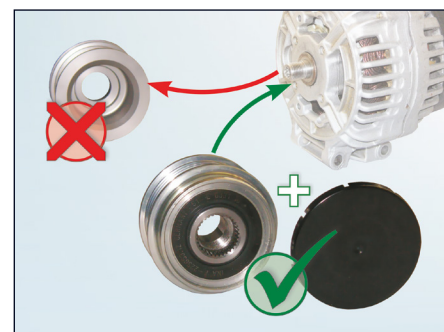
Vplyvom intenzívnych dynamických pohybův klinového rebrovaného remeňa môže za určitých okolností vznikáť hluk a tieto pohyby môžu viesť až k poškodeniu napínacej jednotky remeňa.



Obrázok 1: Napínacia jednotka 533 0081 30 – použitá pri motoroch 1.9 TDI

Dôležité:

V pohone agregátov s napínacou jednotkou 533 0081 30 (obrázok 1) nahradte pevnú remenicu alternátora za alternátorovú voľnobežku INA (obrázok 2). Pokiaľ je alternátorová voľnobežka už namontovaná, je nutné prekontrolovať jej funkciu.



Obrázok 2: Výmena alternátorovej voľnobežky

Následkom je výpadok celého pohonu agregátov, čo vedie až ku kompletnému vyradeniu vozidla z prevádzky.

Použitie alternátorovej voľnobežky znamená podstatné odľahčenie všetkých komponentov pohonu agregátov.

Pri voľbe vhodnej alternátorovej voľnobežky pre príslušné vozidlo vám pomôžu naše katalógy.

*) SH -> napínacia jednotka
 GFL -> alternátorová voľnobežka

Príslušné náhradné diely nájdete v našom on-line katalógu na adrese www.Schaeffler-Aftermarket.com alebo v RepXpert na adrese www.RepXpert.com.

Stav 07.2009
INA 0037

Technické zmeny vyhradené
 © 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG