



## SERVICE INFO – INA 0040



# Βαθμονομημένα ζύγωθρα για BMW Valvetronic και κινητήρες της PSA

Κατασκευαστές: BMW, Citroën, Mini, Peugeot

Κωδικός ανταλλακτικού/Κωδικός OE:

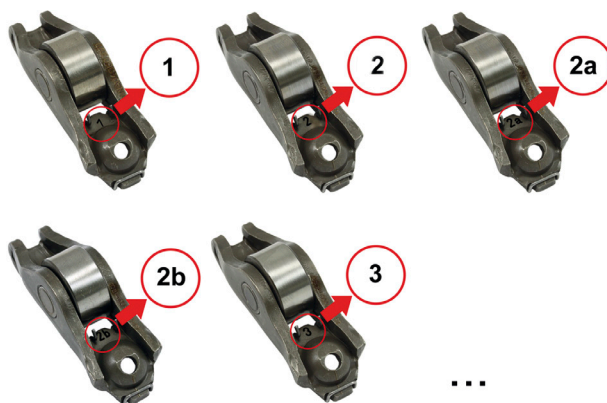
INA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-



Εικόνα 1: Επισκόπηση των κινητήρων BMW Valvetronic

Στους κινητήρες BMW Valvetronic και στους κινητήρες της PSA, τοποθετούνται βαθμονομημένα ζύγωθρα και στις δύο πλευρές, εισαγωγής και εξαγωγής.

Τα ζύγωθρα είναι σημαδεμένα με έναν κωδικό αριθμό (δείτε εικόνα 2), με μια μόνο εξαίρεση. Σε αυτό το διαφορετικό σχεδιασμό, δεν αναγράφεται κωδικός πάνω στο ζύγωθρο.



Εικόνα 2: Παραδείγματα σημαδέματος σε διάφορα ζύγωθρα

Το ζύγωθρο πρέπει πάντα να αντικαθίσταται με ένα εξάρτημα ίδιου τύπου. Αυτό σημαίνει πως όλα τα ζύγωθρα που είναι τοποθετημένα στον κινητήρα, πρέπει να έχουν την ίδια βαθμονόμηση. Με άλλα λόγια, όλα τα ζύγωθρα πρέπει να έχουν την ίδια βαθμονόμηση ή καμία απολύτως.

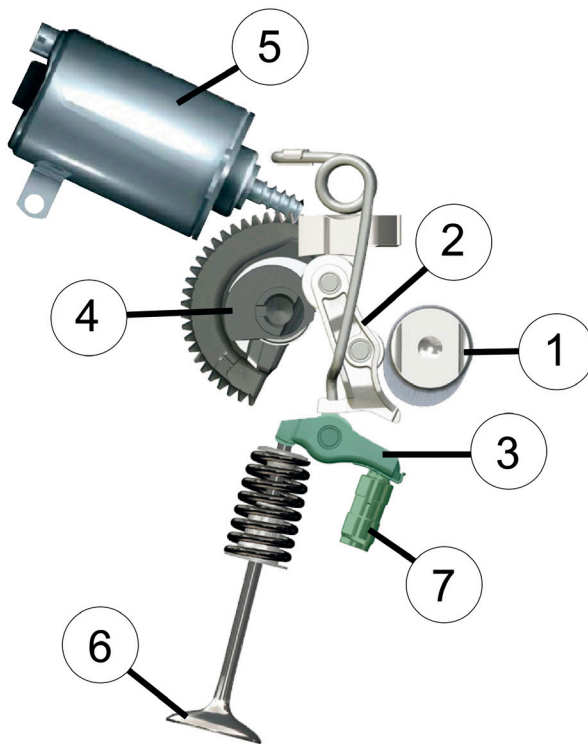
Σε σπάνιες περιπτώσεις, μπορεί να τύχει να τοποθετηθούν ζύγωθρα με διαφορετική βαθμονόμηση. Σε αυτή την περίπτωση, το ζύγωθρο που θα τοποθετηθεί πρέπει να έχει την ίδια βαθμονόμηση με αυτό που αφαιρέθηκε.

### Τεχνικό υπόβαθρο για κινητήρες Valvetronic (εικόνα 3):

Σε αυτή την περίπτωση η βαλβίδα εισαγωγής αναλαμβάνει τις λειτουργίες της πεταλούδας εισαγωγής και δεν οδηγείται κατευθείαν από τον εκκεντροφόρο (1) αλλά μέσω ενός ενδιάμεσου βραχίονα (2).

Ο ενδιάμεσος βραχίονας (2), ο οποίος είναι επίσης ταξινομημένος, περιλαμβάνει ένα στοιχείο κύλισης στο κέντρο όπου περιστρέφεται ο εκκεντροφόρος. Το κάτω άκρο του κάθετεται στην τροχαλία του ζυγώθρου (3) με υδραυλικό στοιχείο αντιστάθμισης (7).

Στο επάνω μέρος, ο μοχλός (2) ενώνεται με έναν έκκεντρο άξονα (4) μέσω ενός δευτέρου στοιχείου κύλισης. Ένα ηλεκτρικό μοτέρ (5) περιστρέφει τον έκκεντρο άξονα (4) ανάλογα με το επιθυμητό φορτίο από τον οδηγό. Ο ενδιάμεσος βραχίονας (2) μεταβιβάζει την περιστροφή των εκκεντροφόρων στη βαλβίδα (6), ανάλογα με τη θέση του έκκεντρο. Η μεταβλητή ρύθμιση του συστήματος πραγματοποιείται ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα και τη θέση του πεντάλ του γκαζιού.



Εικόνα 3: Λεπτομερής προβολή των εξαρτημάτων του συστήματος σε ένα BMW Valvetronic

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

INA 0040