



1/2

SERVICE INFO



Geclassificeerde roltuimelaars

voor BMW Valvetronic- en PSA-motoren

Fabrikanten: BMW, Citroën, Mini, Peugeot

Artikelnr./OE-nummers:

INA	BMW	PSA
422 0221 10	11 33 7 559 792	0903.H3
422 0222 10	11 33 7 559 793	0903.H5
422 0223 10	11 33 7 559 794	0903.H6
422 0224 10	11 33 7 559 795	0903.H7
422 0225 10	11 33 7 559 796	0903.H8
422 0226 10	11 33 7 559 797	0903.J6
422 0231 10	11 33 7 530 979	-
422 0232 10	11 33 7 530 980	-
422 0233 10	11 33 7 530 981	-
422 0234 10	11 33 7 530 982	-



Fig. 1: Algemeen overzicht BMW Valvetronic

In de BMW Valvetronic- en PSA-motoren worden aan de inlaat- en uitlaatklepzijde geclassificeerde tuimelaars gemonteerd.

Op één uitzondering na gaat het om tuimelaars die elk met een code (zie Fig. 2) zijn gemarkeerd. Bij de afwijkende uitvoering staat er geen code op de tuimelaar.

Bij het vervangen van de tuimelaar moet altijd rekening worden gehouden met de verschillende typen. Dit betekent dat alle tuimelaars in de motor dezelfde classificatie moeten hebben. Alle tuimelaars hebben dus geen code of dezelfde code.

In zeldzame gevallen kan het voorkomen dat tuimelaars met verschillende classificaties zijn gemonteerd. Hier moet de te monteren tuimelaar van dezelfde classificatie zijn voorzien als de gedemonteerde.

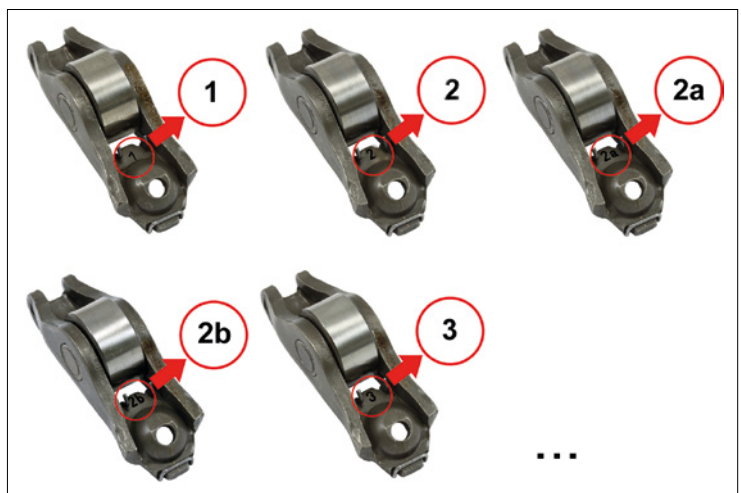


Fig. 2: Voorbeeld van de markering van enkele roltuimelaars

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Technische achtergrond voor Valvetronic-motoren (Fig. 3):

De inlaatklep neemt hier de functie van de gasklep over en wordt niet direct aangedreven door de nokkenas (1), maar via een tussenarm (2).

De tussenarm (2), die eveneens geclassificeerd is, heeft in het midden een rol die met de nokken verbonden is. Het onderste uiteinde ervan zit op de rol van de tuimelaar (3) met hydraulisch compensatie-element (7).

Aan de bovenkant is de arm (2) via een tweede rol verbonden met een excenteras (4). Afhankelijk van de gewenste belastingsstatus van de bestuurder verdraait een elektromotor (5) de excenteras (4). De tussenarm (2) geeft de draaiing van de nokken, afhankelijk van de positie van de excenter, door aan de klep (6). De variabele verstelling van het systeem wordt uitgevoerd op basis van het motortoerental en de stand van het gaspedaal.

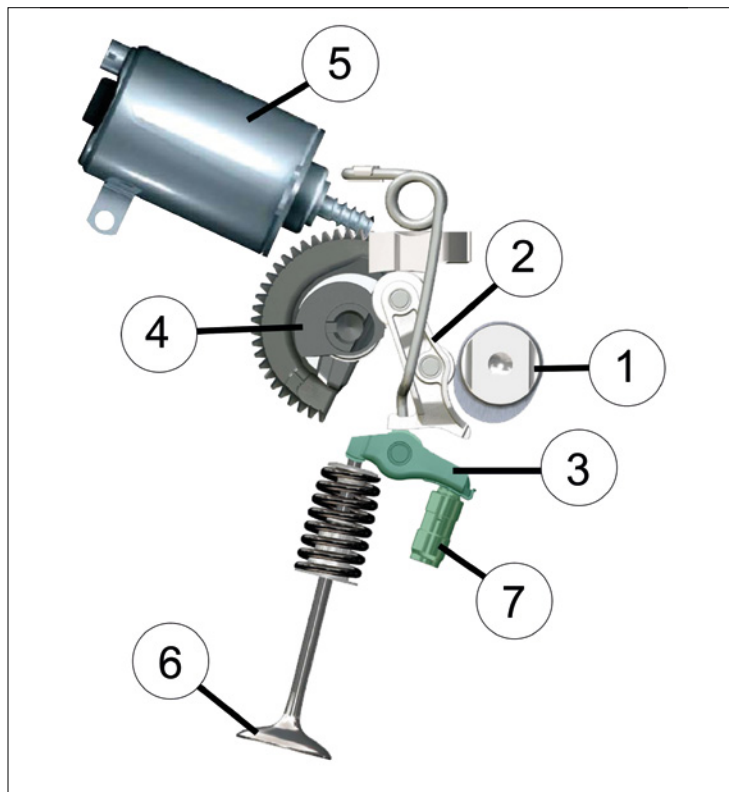


Fig. 3: Detailweergave van de systeemcomponenten van een BMW Valvetronic

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Ersatzteile und technische Informationen finden Sie unter www.schaeffler-aftermarket.de oder www.RepXpert.com

Reparatur-Hotline: +49 (0) 1801 753-111*

Tel.: +49 (0) 1801 753-333*

Fax: +49 (0) 6103 753-297

automotive-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.de

* 3,9 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz,
für Anrufe aus Mobilfunknetzen max. 42 Cent/Min.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

