



SERVICE INFO – INA 0044



Шумове от зоната на предното задвижване

на спомагателните възли при двигатели 1.9 TDI

Производители: Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

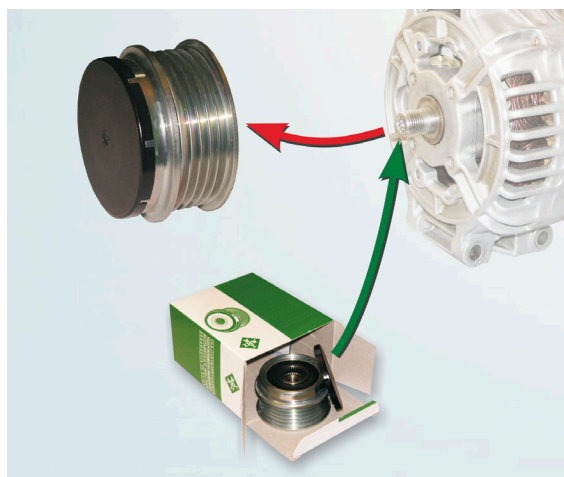
Модели:

Audi: A3
 Ford: Galaxy
 Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
 Škoda: Octavia
 VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Двигатели: 1.9 TDI

OE номер: 038 903 315 AE

Арт. номер: 534 0132 30



Фигура 1: Препоръка: Сменете механизма за свободен ход на генератора

Ако V-образният клиновиден ремък е подложен на силни и динамични движения, това може да доведе до излъчване на силни шумове от двигателя.

В някои случаи шумовете продължават даже и след смяната на V-образния клиновиден ремък, на обтегача и на отклоняващите ремъчни ролки.

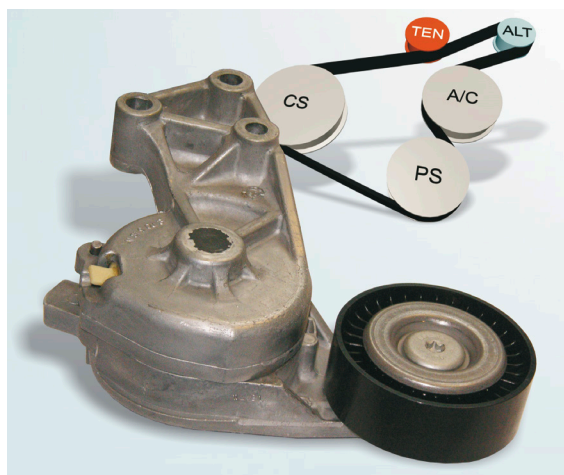
Препоръчваният ремонт е да се замени механизма за свободен ход на генератора.

Това значително ще намали натиска върху задвижването на възлите чрез редуциране както на пиковия натиск върху ремъка, така и на вибрационното му поведение.

Направете справка в каталога ни, за да сте сигурни, че сте избрали подходящата ролка със свободен ход за вашето превозно средство.

Легенда към фигура 2:

- TEN = Обтегачо рамо
- ALT = Механизъм за свободен ход на генератор
- A/C = Компресор на климатика
- PS = Серво помпа
- CS = Колянов вал



Фигура 2: Обтегачо рамо, което е монтирано на двигатели 1.9 TDI с път за ремък

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България
 Тел.: +359 2 946 3900
 aftermarket.bg@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER
REP>XPERT