

## Bruits au niveau de l'entraînement des accessoires auxiliaires sur les moteurs 1,9 TDI

**Constructeurs :** Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

**Modèles :**

**Audi :** A3  
**Ford :** Galaxy  
**Seat :** Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II  
**Skoda :** Octavia  
**VW :** Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

**Moteur :** 1,9 TDI

**Réf. OE :** 038 903 315 AE

**Réf. INA :** 534 0132 30

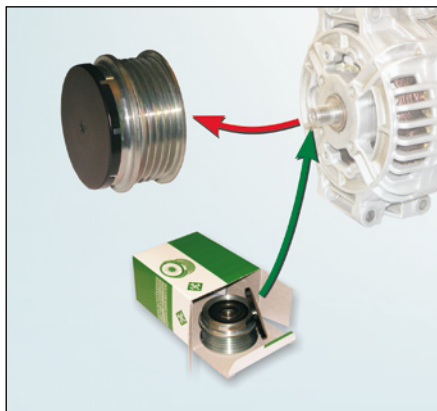


Image 1 : Recommandation : remplacer la poulie à roue libre d'alternateur



Image 2 : Bras tendeur 534 0132 30 monté dans le moteur 1,9 TDI avec cheminement de la courroie

Sur ce moteur, les bruits peuvent provenir des mouvements très dynamiques effectués par la courroie d'accessoires.

Dans certains cas, les bruits subsistent après le remplacement de la courroie d'accessoires et des galets tendeur et de renvoi.

C'est la raison pour laquelle il est recommandé de remplacer aussi la poulie à roue libre d'alternateur dans le cadre de la réparation.

Celle-ci permet de décharger considérablement l'entraînement des accessoires en réduisant les pics de tension dans la courroie de même que les vibrations.

Pour choisir la poulie à roue libre d'alternateur adaptée au véhicule, se reporter au catalogue.

**Légende de l'image 2 :**

- TEN = bras tendeur
- ALT = alternateur à poulie à roue libre
- A/C = compresseur de climatisation
- PS = Pompe de direction assistée
- CS = vilebrequin



Respecter les indications du constructeur du véhicule !

Vous trouverez les pièces de rechange INA correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ou sur RepXpert à l'adresse [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Version 11.2009

**INA 0044**

Sous réserve de modifications techniques

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

**Pour plus d'informations :**

Téléphone : 01.40.92.34.05

Fax : 01.40.92.16.15

[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

