

# SERVICE-INFO



## Šumi v območju pogona pomožnih agregatov pri motorjih 1.9 TDI

### Proizvajalec vozila:

Audi, Ford, Seat,  
Skoda, Volkswagen

### Model:

**Audi:** A3  
**Ford:** Galaxy  
**Seat:** Alhambra, Ibiza IV, Leon,  
Toledo II  
**Skoda:** Octavia  
**VW:** Bora, Golf IV, Multivan  
T5, New Beetle, Sharan,  
Transporter T5

### Motor:

1.9 TDI

### Št. originalnega dela:

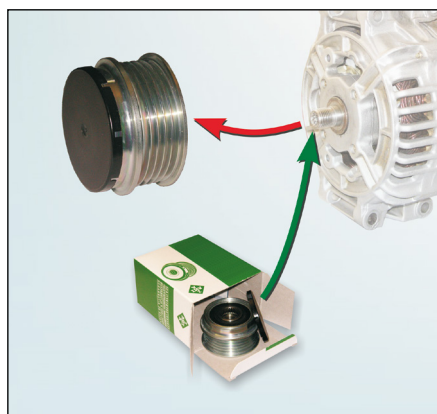
038 903 315 AE

### Katal. št.:

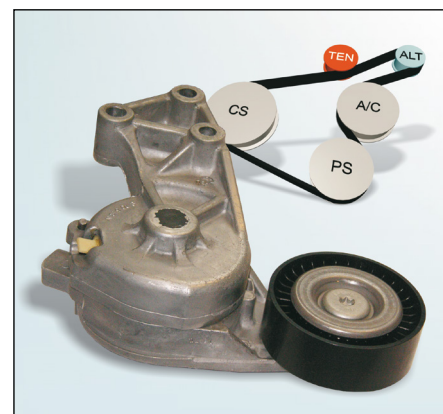
534 0132 30

Zaradi močnega dinamičnega premikanja klinastega rebrastega jermena se lahko pri tem motorju pojavljajo šumi.

V nekaterih primerih šum ostaja tudi še po zamenjavi klinastega rebrastega jermena ter napenjalnih in preusmerjevalnih valjev.



**Slika 1:** Priporočilo: menjava sklopke za prosti tek generatorja



**Slika 2:** Vpenjalna roka 534 0132 30, vgrajena v motor 1.9 TD, s potekom jermena

Zato svetujemo, da pri popravilu obvezno zamenjate tudi sklopko za prosti tek generatorja.

Ta bistveno pripomore k razbremenitvi pogona agregatov tako, da se zmanjšajo napetostne konice v jermenu in nihanje.

Katera sklopka za prosti tek generatorja ustreza kateremu vozilu, poiščite v katalogu.

### Legenda k sliki 2:

- TEN = vpenjalna roka
- ALT = generator s sklopko za prosti tek
- A/C = kompresor klimatske naprave
- PS = servočrpalka
- CS = ročni gred



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ali v RepXpert na naslovu [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stanje 10.2009

**INA 0044**

Tehnične spremembe pridržane

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket

