



SERVICE INFO – INA 0044



Шуми, які виникають в області приводу допоміжних механізмів на двигунах 1.9 TDI

Виробники: Audi, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen

Моделі:

Audi: A3
 Ford: Galaxy
 Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II
 Škoda: Octavia
 VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, Transporter T5

Двигуни: 1.9 TDI

Номер оригінального обладнання: 038 903 315 AE

Арт. номер: 534 0132 30

Інтенсивні динамічні коливання поліклінового ременя можуть призвести до виникнення шуму у цих двигунах.

У деяких випадках шуми не зникають навіть після заміни поліклінового ременя, а також натяжного та обвідного роликів.

В ході ремонту, як правило, рекомендується також замінити шків генератора з обгінною муфтою.

Він значно зменшує навантаження на привід допоміжних механізмів за рахунок зменшення піків напруження ременя, а також вібрації.

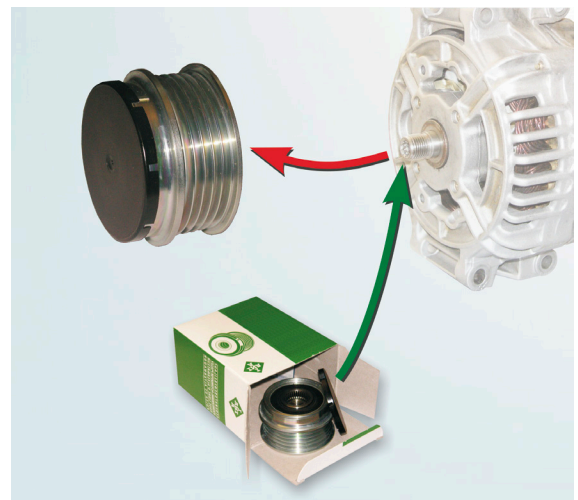
Інформацію щодо точного вибору відповідного шківа генератора з обгінною муфтою, який підійде до вашого автомобіля, можна знайти у каталогах запасних частин.

Пояснення до зображень 2:

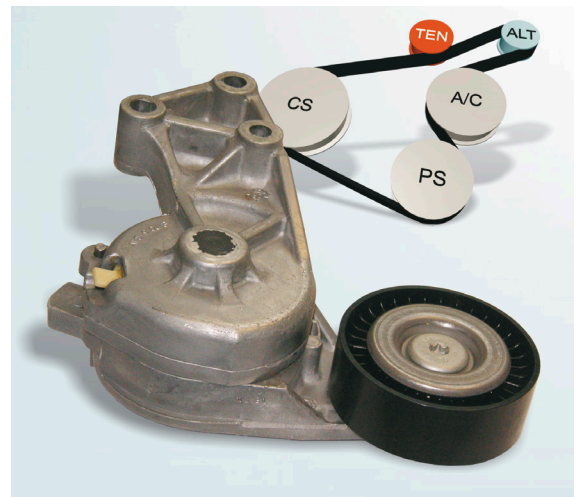
- TEN = важіль натяжного пристрою
- ALT = шків генератора з обгінною муфтою
- A/C = компресор кондиціонера
- PS = сервонасос
- CS = колінчастий вал

ТОВ «Шеффлер Україна»

+380 44 520 - 13 - 80
 info.ua@schaeffler.com
 www.schaeffler.ua/aftermarket
 www.repxpert.ua



Зображення 1: 531 0535 20 – стара версія (зліва), нова версія (справа)



Зображення 2: 531 0819 10 – стара версія (зліва), нова версія (справа)

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

INA 0044

SCHAEFFLER
REPXPPERT