



INA SERVİS BÜLTENİ



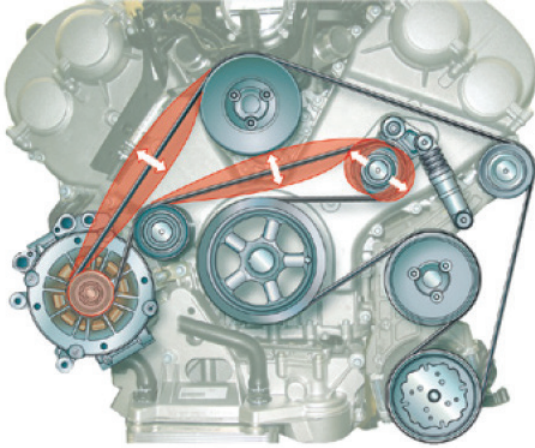
Yardımcı Tahrik Sistemleri

Gizli Teknoloji Sessiz Çalışma Sağlar

Teknik Alt Yapı:

Motorun yanma döngüsü, krank milinin dönme hareketini hızlandırır ve yavaşlatır. Bu dönme dengesizliği yardımcı tahrik sistemine aktarılır.

Sonuç olarak, kayış, hoş olmayan sarsıntı seslerine neden olan güçlü titreşimlere (bkz. Resim 1) maruz kalır. Özellikle alternatörde artan tork dalgalanmaları ve aşırı kuvvetler oluşabilir.



Resim 1: Örnek tahrik ünitesi - Alternatörde geleneksel rijit kayışlı kasağın kullanılmasından kaynaklanan titreşimlerin temsili görseli

Bu kayış kasnakları, gergi kasnakları, saptırma kasnakları ve kayışlarla aynı şekilde aşınmaya maruz kaldıklarından, Schaeffler Automotive Aftermarket, montajdaki bileşenleri değiştirirken devir ayarlı alternatör kasağının (OAP)/kaplininin (OAD) değiştirilmesini önerir.

Tahrik ünitesi üzerindeki bu olumsuz etkilerle mücadele etmek amacıyla iki önemli teknolojik parça sağlanmış ve test edilmiştir:

- 1) Devir ayarlı alternatör kasağı (OAP)
- 2) Devir ayarlı alternatör kaplini (OAD)

Bu bileşenler, sürüş konforunu artıracak ve ayrıca kayış tahrik bileşenlerinin hizmet ömrünü ve yakıt tüketimini iyileştirecektir.

Araca, motora ve donanımına bağlı olarak çeşitli tasarımlar kullanılmaktadır. Doğru devir ayarlı alternatör kasağını seçtiğinizden emin olmak için lütfen kataloğumuza bakın. Uzun bir süre boyunca, rijit kayış kasağı (resim 2), alternatörde kullanılan standart kasnaktır. Tek kanallı V kayış kasnaklardan önce gelen bir tasarıma sahip olan rijit kayış kasnakları, çok kanallı modern V kayışlarla kullanılabilir şekilde daha da geliştirilmiştir. Rijit kayış kasağının tek işlevi, ilmekli kayış vasıtasıyla alternatörü tahrik etmektir.

Araç üreticisi bir servis aralığında değiştirilmesini önermedikçe, kayışın yalnızca hasar, korozyon veya belirgin aşınma ve yıpranma durumunda değiştirilmesi gerekir.



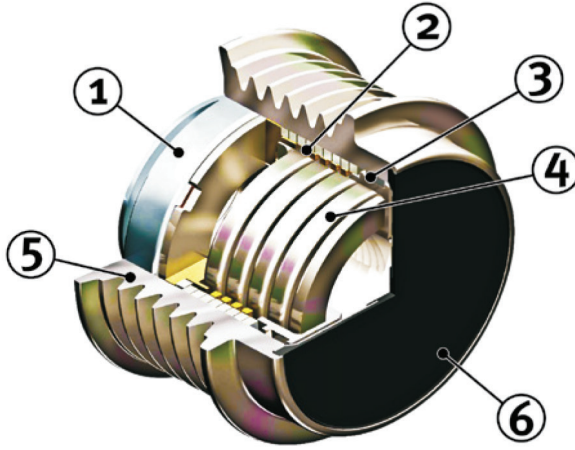
Resim 2: Rijit kayış kasağı



INA SERVİS BÜLTENİ



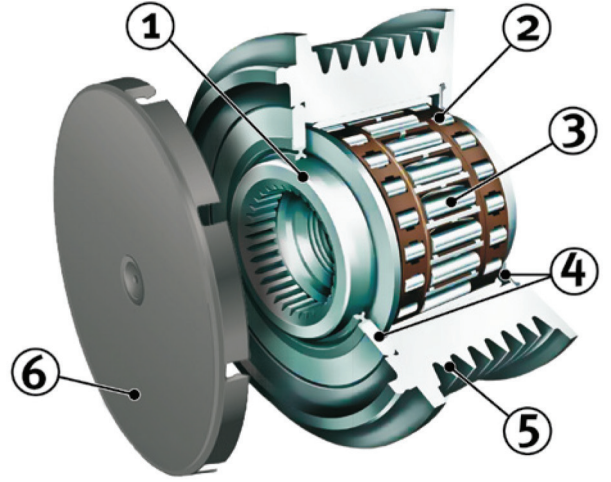
Yardımcı Tahrik Sistemleri



Resim 3: Kaplin

- (1) Bilyalı rulman
- (2) Kavrama
- (3) Kaymalı rulman
- (4) Burulma yayı
- (5) Dişli sırtlı dış halka
- (6) Kapak

Kaplin, alternatöre "yumuşak" bir burulma yayı aracılığıyla güç sağlayan bir alternatör kayış kaskağıdır. Dönme dengesizliğini emer, böylece tork dalgalanmalarını önler. Tahrik ünitesi içindeki bileşenlerin rulman noktalarındaki dinamik kuvvetler azalırken, kayış gergisi ve V kayışı hasara karşı korunur.



Resim 4: Devir ayarlı alternatör kaskağı

- (1) Tırtıklı iç halka
- (2) Radyal destek rulmanı
- (3) Devir ayarlı kavrama ünitesi
- (4) Sızdırmazlık elemanları
- (5) Dişli sırtlı dış halka
- (6) Kapak

Devir ayarlı bir alternatör kaskağı, devir ayarlı bir kavrama ünitesine sahiptir. Bu, alternatörün krank mili üzerindeki dönme dengesizliğinden ayrılmasını ve alternatörün eylemsizlik momentinin tahrik ünitesi üzerindeki etkilerinden uzaklaşmasını sağlar ve sonuç olarak kayış titreşimleri önemli ölçüde azalır. Tahrik ünitesi içindeki kuvvet azaltılır ve gergi, kaskaklar ve kayışlar daha az yüklere maruz kalır ve daha uzun hizmet ömrüne sahiptir.

Lütfen araç üreticilerinin talimatlarını dikkate alın!

Daha fazla bilgi için!
 Telefon: +90 212 385 35 84
 www.repxpert.com.tr
 www.schaeffler.com.tr

SCHAEFFLER
REPXPPERT