



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Indicación para el montaje de la polea tensora 531 0203 20

Fabricantes: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modelos:

Audi: A3, A4

Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III

Skoda: Fabia, Octavia, Superb

VW: Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

Motores: 1.6, 2.0, 2.0i

Nº de artículo: 531 0203 20
530 0171 10
530 0171 30



Fig. 2: El espárrago está roscado correctamente



Fig. 1: El espárrago no está roscado correctamente

Durante el montaje de la polea tensora 531 0203 20 debe asegurarse de que la rosca (M10) del espárrago esté completamente roscada en el bloque motor. No debe quedar visible ninguna vuelta de rosca (ver Fig. 2).

Si la rosca (M10) del espárrago no está completamente roscada (ver Fig. 1), la polea tensora no estará totalmente en contacto con el bloque motor, y por tanto, sufrirá daños. Por ello, es importante asegurarse del completo roscado del espárrago antes de montar el tensor.

Si no se rosca completamente el espárrago puede aflojarse con el motor en marcha debido a las fuerzas elevadas que se producen en la polea tensora y, por ello, el funcionamiento de la polea tensora ya no estará garantizado.

¡Asegúrese de que rosca del espárrago esté completamente roscado en el bloque motor! ¡Un espárrago mal colocado puede provocar un mal funcionamiento de la polea tensora!
¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT