



SERVICE INFO – INA 0067



Kiristinpyörän 531 0203 20 asennusohjeet

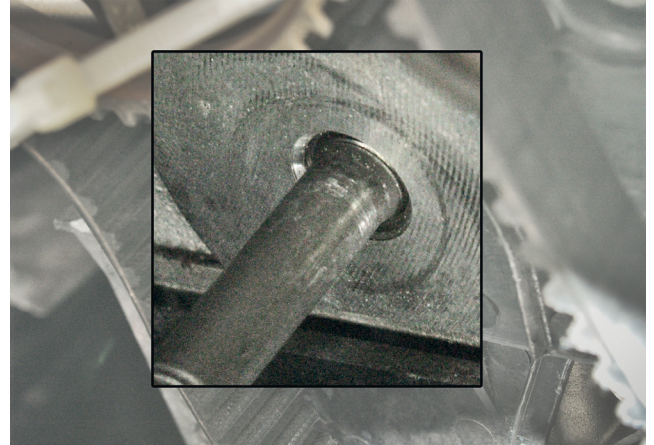
Autonvalmistajat: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Mallit:

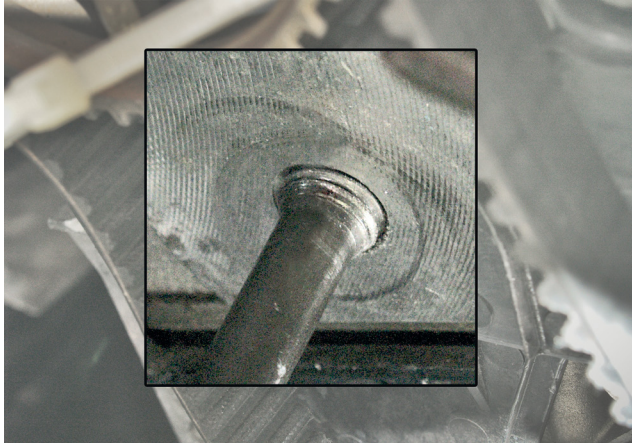
Audi: A3, A4
 Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III
 Škoda: Fabia, Octavia, Superb
 VW: Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

Mootorit: 1.6, 2.0, 2.0i

Tuotenumero 531 0203 20
 530 0171 10
 530 0171 30



Kuva 2: Pinnapultti on oikein kierretty



Kuva 1: Pinnapultti ei ole oikein kierretty

Ellei pinnapulttia (M10) ole kierretty sisään oikein (ks. kuva 1), ei kiristinpyörä asetu tarkasti kosketuspinnalle moottorin lohkon kanssa ja siksi vahingoittuu. Pinnapultin ulkonevaan osaan kiristetty kiristinpyörä voi näyttää siltä kuin kiristys olisi suoritettu kunnolla.

Moottorin käydessä ja suurten voimien vaikuttaessa kiristinpyörään voi pinnapultti löystyä. Kiristinpyörän virheetön toiminta ei tällöin ole taattua.

Varmista ehdottomasti, että pinnapultin kierre on kierretty samalle tasolle moottorin lohkon kanssa! Välikepultin minkä tahansa muun asennon seurauksena voi olla kiristinpyörän virheellinen toiminta!

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Kiristinpyörää 531 0203 20 asennettaessa on varmistettava, että pinnapultin kierre (M10) on kierretty täysin sisään samalle tasolle moottorin lohkon kanssa. Kierre ei saa olla näkyvissä (ks. kuva 2).