



INA Service-Info



Montage-instructie voor de spanrol 531 0203 20

Fabrikanten: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modellen:

Audi: A3, A4

Seat: Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza III, Leon, Toledo II, Toledo III

Skoda: Fabia, Octavia, Superb

VW: Bora, Caddy III, Golf IV, Golf V, Golf VI, Jetta III, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan/Transporter T5

Motoren : 1.6, 2.0, 2.0i

Artikelnr.: 531 0203 20
530 0171 10
530 0171 30



Fig. 2: De tapbout is correct ingeschroefd



Fig. 1: De tapbout is niet correct ingeschroefd

Bij de montage van de spanrol 531 0203 20 moet er beslist op worden gelet dat de schroefdraad (M10) van de tapbout volledig vlak in motorblok is vastgeschroefd. Er mag geen schroefdraadgang meer zichtbaar zijn (zie Fig. 2).

Als de schroefdraad (M10) van de tapbout niet correct is ingedraaid (zie Fig. 1), dan ligt de spanrol niet over het hele oppervlak tegen het contactvlak van het motorblok en wordt deze hierdoor beschadigd. De tapbout dringt de spanrol binnen, waardoor de spanrol lijkt vastgeschroefd.

Bij lopende motor en de optredende hoge krachten op de spanrol kan dit ertoe leiden dat de tapbout losraakt. De functie van de spanrol is dan niet meer gegarandeerd.

Let er altijd op dat het uiteinde van de schroefdraad van de tapbout volledig vlak loopt met het motorblok! Elke andere positie van de tapbout kan leiden tot een storing van de spanrol!

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.