



SERVICE INFO – INA 0084



Interval de înlocuire

pentru kit-ul de reparații 535 0186 10

Producător:	Volkswagen
Model:	Phaeton, Touareg, Multivan T5, Transporter T5
Motor:	2.5 TDI, 5.0 TDI
Nr. OE:	Fulie de alternator cu sistem de roță liberă (1) 070 903 201 E Manșon de cuplare flexibil (2) 070 903 327 C (înlocuiește) 070 903 327 D (nou)
Nr. identificare piesă:	Fulie de alternator cu sistem de roță liberă (1) 535 0118 10 Manșon de cuplare flexibil (2) 535 0185 10* Kit de reparații (3) 535 0186 10

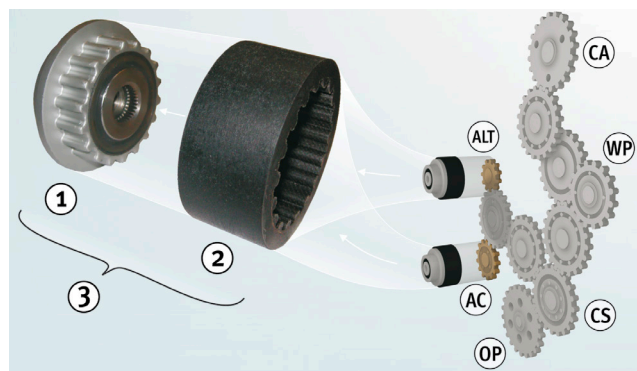


Figura 1: Fulie de alternator cu sistem de roță liberă, cu manșon de cuplare flexibil și ansamblu de roți dințate cilindrice

Ilustrația din Figure 1 prezintă așezarea elementelor componente ale ansamblului de roți dințate cilindrice la motoarele Volkswagen menționate.

Fulia de alternator cu sistem de roță liberă 535 0118 10 (1) și manșonul de cuplare 535 0185 10* (2) sunt utilizate atât la alternator (ALT), cât și la compresorul de aer condiționat (AC).

Legendă fig. 1:

- (1) Fulie de alternator cu sistem de roță liberă (535 0118 10)
- (2) Manșon de cuplare flexibil (535 0185 10)
- (3) Kit de reparații (535 0186 10)
- (CA) Pinion de distribuție
- (WP) Pompă de apă
- (CS) Distribuție arbore cotit
- (OP) Pompă ulei
- (ALT) Alternator
- (AC) Compresor aer condiționat

*) Nu este disponibil separat.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Producătorul autovehiculului specifică intervalul de înlocuire a fuliei de alternator cu sistem de roță liberă 535 0118 10 (1 – Fig. 1) și a manșonului de cuplare 535 0185 10* (2 – Fig. 1).

Aceasta depinde de prezența filtrului de particule. Intervalul de înlocuire este 150.870 km pentru autovehiculele diesel fără filtru de particule și 181.050 pentru autovehiculele dotate cu filtru de particule.

În cazul autovehiculelor menționate anterior, alternatorul și compresorul de aer condiționat trebuie demontate pentru a putea înlocui fulia și manșonul de cuplare.

Alternatorul se demontează, montează sau înlocuiește doar împreună cu suportul de prindere! Separarea celor două componente va duce, inevitabil, la pierderea alinierii alternatorului și a fuliei acestuia, care va urma poziția ansamblului de roți dințate cilindrice. Alinierea nu poate fi refăcută cu ajutorul echipamentelor obișnuite!

Notă:

Producătorul autovehiculului menționează ca obligatorie înlocuirea fuliei de alternator odată cu schimbarea manșonului de cuplare!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
https://aftermarket.schaeffler.ro
www.repxpert.ro

SCHAEFFLER
REPXPPERT

INA 0084