



SERVICE INFO – INA 0084



Інтервал заміни

для ремонтного комплексу 535 0186 10

Виробник:	Volkswagen
Моделі:	Phaeton, Touareg, Multivan T5, Transporter T5
Двигуни:	2.5 TDI, 5.0 TDI
Номери оригінального обладнання:	Шків генератора з обгінною муфтою (1) 070 903 201 E Гнучка з'єднувальна муфта (2) 070 903 327 C (замінює) 070 903 327 D (актуальні)

Артикульні номери:	Шків генератора з обгінною муфтою (1) 535 0118 10 Гнучка з'єднувальна муфта (2) 535 0185 10* Ремонтний комплект (3) 535 0186 10
--------------------	--

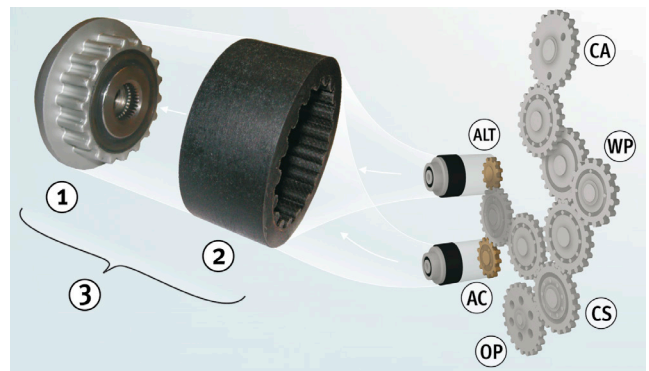
Автовиробник заздалегідь встановлює інтервал заміни шківів генератора з обгінною муфтою 535 0118 10 (1 – зображення 1) та з'єднувальної муфти 535 0185 10* (2 – зображення 1) у своїй інструкції з технічного обслуговування. Цей інтервал заміни шківів залежить від наявності у автомобілі сажевого фільтра. Для моделей автомобілів без сажевого фільтра інтервал заміни шківів становить 150000 км, для моделей з сажевим фільтром – 180 000 км.

Щоб замінити шків генератора з обгінною муфтою та з'єднувальну муфту у названих вище автомобілях необхідно демонтувати генератор, а також компресор кондиціонера.

Демонтувати та знову монтувати генератор можна тільки разом з його системою кріплення! Роз'єднання обох компонентів неодмінно призведе до втрати основного налаштування генератора з його спеціально відрегульованим шківом з обгінною муфтою для роботи

Примітка:

Відповідно до інструкції автовиробника під час заміни з'єднувальної муфти необхідно завжди замінювати шків генератора з обгінною муфтою!



Зображення 1: Шків генератора з обгінною муфтою і гнучкою з'єднувальною муфтою та шестеренчастий привод

з шестеренчастим приводом. За допомогою звичайного інструменту неможливо заново правильно відрегулювати основні налаштування шківів генератора!

На зображенні 1 показано як розміщений кожен компонент на зубчастих коліщатах приводу ГРМ вказаних двигунів Volkswagen.

У цьому приводі ГРМ шків генератора з обгінною муфтою 535 0118 10 (1) і з'єднувальна муфта 535 0185 10* (2) використовуються як для генератора (ALT), так і для компресора кондиціонера (AC).

Пояснення до зображень 1:

- (1) Шків генератора з обгінною муфтою (535 0118 10)
- (2) Гнучка з'єднувальна муфта 535 0185 10*
- (3) Ремонтний комплект 535 0186 10
- (CA) Зубчасте коліщатко кулачкового вала
- (WP) Зубчасте коліщатко помпи
- (CS) Зубчасте коліщатко колінчастого вала
- (OP) Зубчасте коліщатко масляного насоса
- (ALT) З'єднувальний елемент генератора
- (AC) З'єднувальний елемент компресора кондиціонера

*) Окремо не поставляється.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
www.schaeffler.ua/aftermarket
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REPXPERT