



1/2

Service Info



Zestaw naprawczy 530 0550 10 dla drugiej generacji silników z common rail w Grupie VW

Producent:	Audi, Seat, Škoda, VW
Silnik:	1.2 TDI, 1.6 TDI, 2.0 TDI
Rok produkcji:	od 2008
Ref.:	530 0550 09 (SET)* 530 0550 10 (KIT) 530 0550 31 (KIT+pompa wody) 530 0550 32 (KIT+pompa wody)
Nr. OE:	03L 198 119 A 03L 198 119 B 03L 198 119 C 03L 198 119 D

*Set = zestaw bez paska rozrządu

Wszystkie elementy napędu rozrządu są skonstruowane tak, aby osiągnąć ten sam czas eksploatacji i poddane są równomiernemu zużyciu.

Z tego powodu Schaeffler Automotive Aftermarket jest pierwszym producentem na niezależnym rynku części zamiennych, który oferuje pełny zestaw naprawczy napędu rozrządu dla pojazdów wymienionych powyżej. Zestaw ten składa się z rolki napinającej, rolek prowadzących, paska rozrządu i wszystkich elementów montażowych. W przeciwieństwie do innych dostawców, INA oferuje jeden zestaw do wszystkich wymienionych pojazdów.

Dodatkowo dostępne są dwa zestawy z pompą wody oraz zestaw rolek bez paska rozrządu.

Schaeffler Automotive Aftermarket zaleca wymianę wszystkich elementów podczas naprawy napędu rozrządu.



Foto1: Zestaw rolek z paskiem rozrządu – 530 0550 10

Opis do Foto1:

- 1) Rolka napinająca 531 0825 10 ze szpilką i nakrętką
- 2) Rolka prowadząca 532 0582 10 ze śrubą
- 3) Rolka prowadząca 532 0623 10 ze szpilką i nakrętką
- 4) Rolka prowadząca 5320161 10 ze śrubą
- 5) Śruby M8 x 16 dla wałka rozrządu
- 6) Śruby M8 x 35 dla pompy wysokiego ciśnienia
- 7) Pasek rozrządu, 25 mm/160 zębów

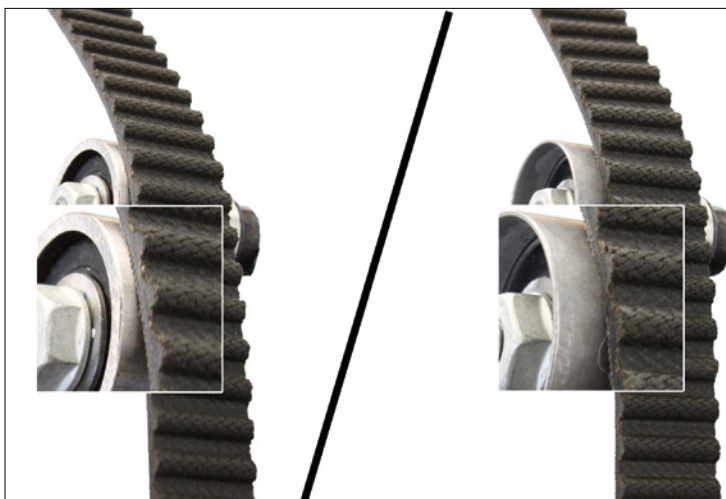


Foto2: Rolka prowadząca 532 0623 10 (po lewej) / i rolka 532 0349 10 (po prawej)

Wszystkie wymienione zestawy zawierają zoptymalizowaną rolkę prowadzącą 532 0623 10 (Foto 2, po lewej). W wymienionych pojazdach zastępuje ona rolkę 532 0349 10 (Foto2, po prawej).

W porównaniu z wcześniejszą konstrukcją, ta zoptymalizowana rolka jest około 6.6 mm węższa. W rezultacie pasek rozrządu jest prowadzony przez rolkę centralnie powodując, że siła rozkłada się dużo bardziej efektywnie na łożysku kulkowym. Poprzez wprowadzenie tej zmiany, rolka została przystosowana do warunków pracy w tym napędzie rozrządu.

Wszystkie wymienione zestawy INA mogą być stosowane do pojazdów z katalogu bez żadnych ograniczeń.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Części zamienne można dobrać w naszym katalogu online, pod adresem www.Schaeffler-Aftermarket.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com