



1/2

## SERVIZIO INFORMAZIONE



# Braccio tenditore 534 0325 10

## Miglioramento dei contrassegni

Produttore: Dodge, Mitsubishi

Modello:

Dodge: Caliber

Mitsubishi: ASX

Lancer

Motore:

Dodge: 1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo

Mitsubishi: 1.8

N. art.: 534 0325 10

Riferimento OE:

Dodge: 04891976AC (sostituito)

04891595AD (attuale)

Mitsubishi: 1345A059 (sostituito)

1345A079 (attuale)



Figura 1: braccio tenditore 534 0325 10 – a sinistra, versione precedente con viti di fissaggio. A destra, versione modificata con viti di fissaggio.



Figura 2: contrassegni modificati per il campo d'azione del braccio tenditore

In virtù del costante perfezionamento dei nostri prodotti, il braccio tenditore 534 0325 10 è stato modificato.

I contrassegni del campo d'azione (A1/A2, figura 2) sull'alloggiamento del nuovo braccio tenditore sono più evidenti e lunghi.

In tal modo, sarà più semplice verificare il tensionamento della cinghia trapezoidale con il braccio tenditore montato.

Con cinghia trapezoidale in posizione e perno di arresto in trazione, il contrassegno della leva (M, figura 2) deve trovarsi all'incirca nell'area della posizione nominale (N, figura 2). A motore acceso, il contrassegno della leva si sposta nel campo d'azione tra A1 e A2 (figura 2).

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Inoltre, i punti di fissaggio della versione modificata sono più stretti di 10 mm se paragonati a quelli della versione precedente. Nella versione modificata, la larghezza dei punti di fissaggio è di 12 mm (figura 3, a destra), mentre nella versione precedente è di 22 mm (figura 3, a sinistra).

In seguito alla modifica della larghezza dei punti di fissaggio, è stata modificata anche la lunghezza delle viti di fissaggio. Nella versione modificata del braccio tenditore non è possibile utilizzare le viti della versione precedente M8x40 mm. Devono essere sostituite con le viti in dotazione M8x30 mm (figura 4).

Per il montaggio del braccio tenditore modificato, è obbligatorio utilizzare le viti in dotazione.



Figura 4: a sinistra, viti precedenti M8x40 mm.  
A destra, nuove viti M8x30 mm.

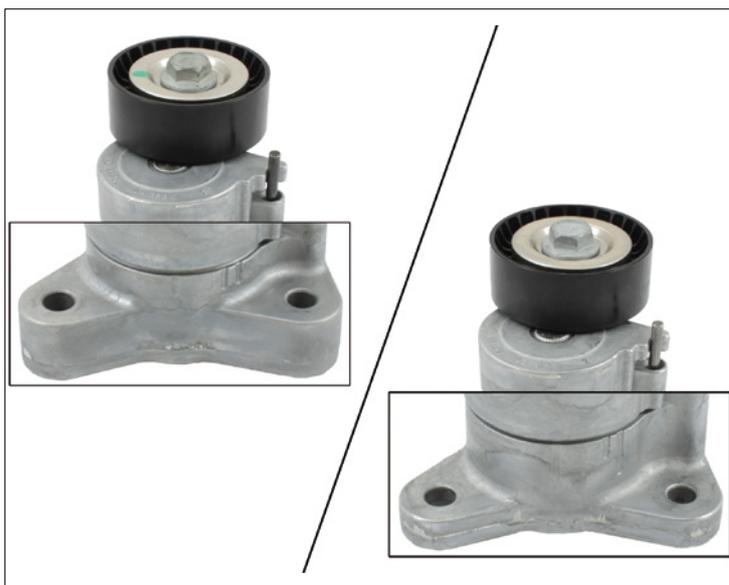


Figura 3: a sinistra, versione precedente con punti di fissaggio larghi.  
A destra, versione modificata con punti di fissaggio stretti.

**Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!**

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi  
**[www.schaeffler-aftermarket.it](http://www.schaeffler-aftermarket.it)** e **[www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)**