



## INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Funcionamiento silencioso del motor

## Cambio de polea rígida a una polea libre de alternador

Fabricantes: BMW

Modelos: 1', 3', 5', 6', 7', X1, X3, X5

Año de construcción: 2004 - 2011

Motores: M47, N47, M57, N57

Nº de artículo: INA-OAP / Alternador Valeo  
 535 0063 10 / TG15C027/TG15C073/TG15C093  
 535 0202 10 / TG15C072/TG17C010/TG17C048  
 535 0203 10 / FG18D024/FG18S019

Consulte la asignación actual en los catálogos

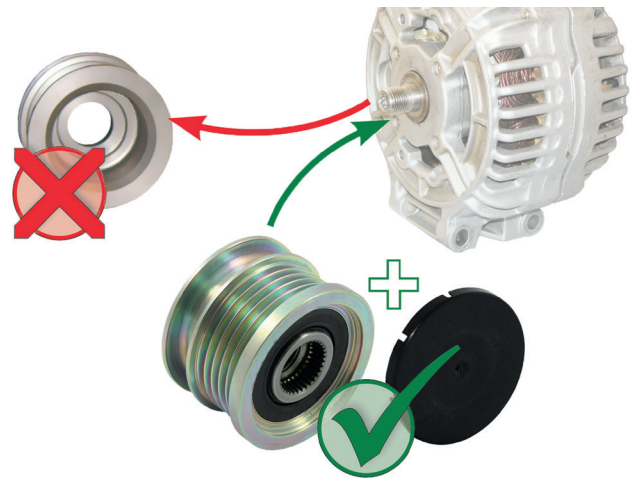


Figura 1: Cambio de polea rígida a una polea libre de alternador

En los vehículos mencionados anteriormente con polea rígida del alternador, pueden producirse vibraciones y ruidos molestos procedentes del accionamiento de los órganos auxiliares del motor. Estas irregularidades rotacionales son más elevadas en el motor diésel.

En vehículos con polea rígida del alternador, Schaeffler Automotive Aftermarket recomienda cambiar a una polea libre.  
 Atención: Deben respetarse en todo momento las instrucciones de montaje suministradas.



Figura 2: Poleas libres de alternador 535 0063 10 (izquierda), 535 0202 10 (centro), 535 0203 10 (derecha)

La polea libre desacopla el accionamiento de agregados de las irregularidades rotacionales del motor y se encarga de un funcionamiento más uniforme y silencioso de la polea acanalada. Con ello se consigue un funcionamiento más silencioso y agradable del motor.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81  
 www.repxpert.es

