



INA INFO TECHNIQUE



Pour un moteur plus calme

Remplacement de la poulie rigide par une poulie à roue libre d'alternateur

Constructeur : BMW

Modèles : 1', 3', 5', 6', 7', X1, X3, X5

Année : 2004 - 2011

Moteurs : M47, N47, M57, N57

Références : INA-OAP / Alternateur Valéo
 535 0063 10 / TG15C027/TG15C073/TG15C093
 535 0202 10 / TG15C072/TG17C010/TG17C048
 535 0203 10 / FG18D024/FG18S019

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

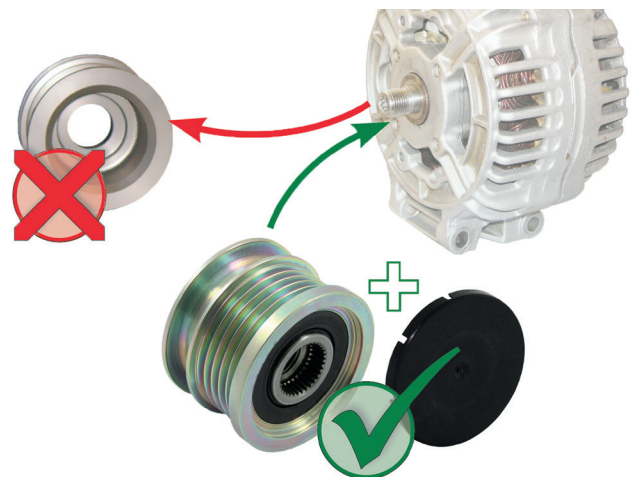


Fig. 1 : Remplacement de la poulie rigide par une poulie à roue libre d'alternateur

Dans les véhicules équipés d'une poulie rigide désignés ci-dessus, il peut y avoir des vibrations et des bruits gênants provenant du système d'entraînement des accessoires périphériques. Ces derniers sont générés par des irrégularités cycliques plus importantes dans les moteurs diesel que dans les moteurs à essence.



Fig. 2 : Poulies à roue libre d'alternateur réf.: 535 0063 10 (à gauche),
 réf. : 535 0202 10 (au milieu), réf. : 535 0203 10 (à droite)

Schaeffler Automotive Aftermarket recommande de remplacer la poulie rigide des véhicules concernés par une poulie à roue libre d'alternateur.
 Attention: Respecter impérativement les instructions de montage !

La poulie à roue libre d'alternateur isole le système d'entraînement des accessoires périphériques des irrégularités cycliques du moteur permettant ainsi une course plus régulière et plus calme de la courroie poly V et par conséquent un fonctionnement du moteur moins bruyant et plus agréable.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
 Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr
www.repxpert.fr

SCHAEFFLER
REPXPERT