



## INA INFORMAZIONE TECNICA



# Motore più silenzioso

## Conversione dalla puleggia rigida alla ruota libera alternatore

Produttori: BMW

Modello: 1', 3', 5', 6', 7', X1, X3, X5

Anno di costruzione: 2004 - 2011

Motori: M47, N47, M57, N57

N. art.: INA-OAP / Valeo-Alternatore  
 535 0063 10 / TG15C027/TG15C073/TG15C093  
 535 0202 10 / TG15C072/TG17C010/TG17C048  
 535 0203 10 / FG18D024/FG18S019

Per i codici aggiornati fare sempre riferimento al catalogo

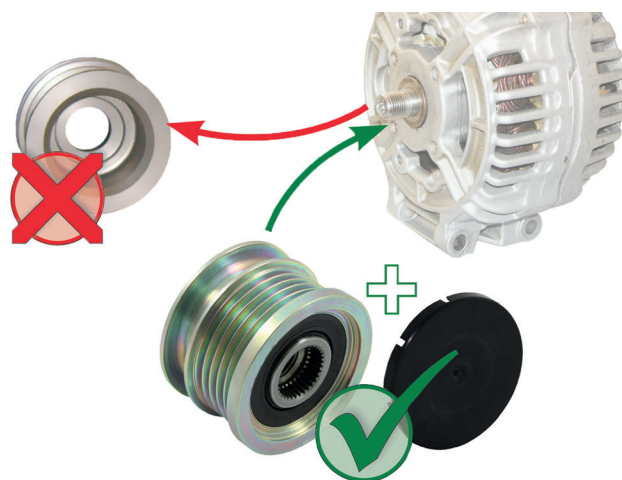


Figura 1: Passaggio dalla puleggia rigida a una ruota libera alternatore

Nei veicoli sopra menzionati con puleggia rigida dell'alternatore, la cinghia accessori può generare vibrazioni e rumori fastidiosi. Questi sono dovuti alle irregolarità di rotazione più intense del motore diesel rispetto a quelle di un motore benzina.

Schaeffler Automotive Aftermarket consiglia di modificare la puleggia rigida dell'alternatore dei veicoli interessati in ruota libera alternatore.  
 Attenzione: attenersi assolutamente alle Istruzioni di montaggio allegate!



Figura 2: Ruote libere alternatore 535 0063 10 (sinistra), 535 0202 10 (centro), 535 0203 10 (destra)

La ruota libera alternatore consente il disaccoppiamento dell'alternatore dalla cinghia accessori Poly V e garantisce un regime più uniforme e di conseguenza più silenzioso della cinghia Poly-V. In tal modo si ottiene un regime motore più silenzioso, che renderà la guida più confortevole.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
 Business Division Automotive Aftermarket  
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
 Tel. 02 8450 4391  
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
 www.repxpert.it

SCHAEFFLER  
**REPXP**ERT