



SERVICE INFO – INA 0123



Funcționarea mai silențioasă a motorului

Trecerea de la roata de curea rigidă la o roată liberă a alternatorului

Producător: BMW

Modele: 320d (E90, E91, E93)
320d xDrive (E90, E91, E93)
520d (E60, E61)
520d xDrive (E60, E61)

Anul fabricației: 2004 - 2011

Motorizare: M47, N47

Nr. piesă:

INA-OAP	Alternator Valeo
535 0063 10	TG15C073/TG15C093
535 0202 10	TG15C072/TG17C010/TG17C048
535 0203 10	FG18D024/FG18S019

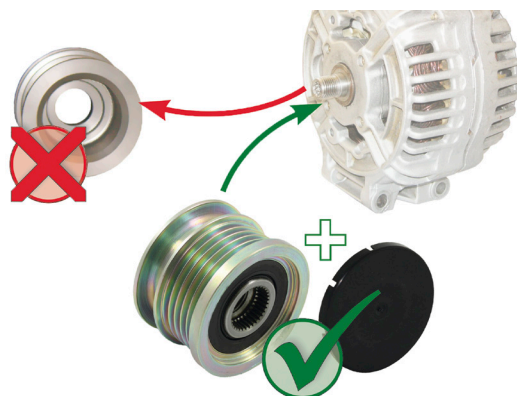


Figura 1: Trecerea de la roata de curea rigidă la o roată liberă a alternatorului



Figura 2: Roți de curea libere ale alternatorului 535 0063 10 (stânga), 535 0202 10 (centru), 535 0203 10 (dreapta)

La vehiculele menționate mai sus, la care roata de curea a alternatorului este rigidă, este posibil să apară vibrații și zgomote deranjante din mecanismul de antrenare a agregatelor secundare. Aceste vibrații și zgomote sunt produse de neuniformitatea rotației din motoarele diesel, care este mai accentuată decât la cele pe benzină.

Roata de curea liberă a alternatorului decuplează mecanismul de antrenare a agregatelor secundare de neuniformitatea rotației motorului, asigurând o funcționare mai lină și implicit mai silențioasă a curelei cu nervuri trapezoidale. Astfel motorul va funcționa mai silențios și deplasarea va fi mai confortabilă.

Schaeffler Automotive Aftermarket recomandă înlocuirea roții de curea rigide a alternatorului la vehiculele în cauză cu o roată de curea liberă.
Atenție: Respectați întocmai instrucțiunile de montare incluse în pachet!

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.ro>
www.repxpert.ro

SCHAEFFLER
REPXPERT