



SERVICE INFO – INA 0156



Natezne remenice 531 0264 10 i 531 0780 10

Obvezna provjera pritegnutosti matičnog usadnog vijka

Proizvođači: Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

Modeli:

Citroën: Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara
 Fiat: Ducato, Scudo, Ulysse
 Lancia: Phedra, Zeta
 Peugeot: 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner
 Suzuki: Grand Vitara, Vitara
 Toyota: Corolla

Motori:

Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI
 Fiat: 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD
 Lancia: 2.0 JTD, 2.2 JTD
 Suzuki: 2.0 HDI
 Toyota: 1.9 D

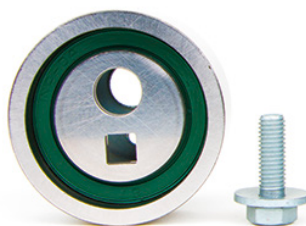
Kataloški brojevi: 531 0264 10
 531 0780 10

Aktualni pregled primjene dijelova potražite u katalogu.

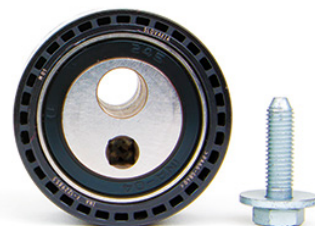
Prilikom demontaže natezne remenice kod gore navedenih vozila, apsolutno je neophodna kontrola ispravne pritegnutosti matičnog usadnog vijka (slika 1) na strani motora.



Slika 1: Matični usadni vijak



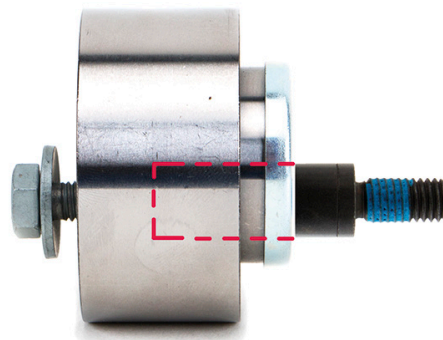
Slika 2: 531 0780 10 – natezna remenica i pripadajući vijak



Slika 3: 531 0264 10 – natezna remenica i pripadajući vijak

Ukoliko je došlo do otpuštanja matičnog usadnog vijka, isti je uz pomoć odgovarajućeg alata potrebno pritegnuti propisanim momentom pritezanja.

Izostavljanje ove provjere može rezultirati ispadom zupčastog remena, a u najgorem slučaju i generalnim kvarom motora.



Slika 4: Natezna remenica s pričvršnim i matičnim usadnim vijkom u ugradbenom položaju

Pridržavajte se uputa proizvođača vozila!

Želite saznati više? Možemo Vam pomoći!

Schaeffler Hrvatska d.o.o.
 Tel.: +385 1 3701 944
 Fax: +385 1 3764 473
 info.hr@schaeffler.com
 www.schaeffler.hr/aftermarket