



## INA INFORMAZIONE TECNICA



# Rullo tenditore 531 0264 10 e 531 0780 10

**Prima del montaggio, controllare assolutamente il perno lato motore**

**Produttori:** Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

**Modello:**  
**Citroën:** Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara  
**Fiat:** Ducato, Scudo, Ulysse  
**Lancia:** Phedra, Zeta  
**Peugeot:** 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner  
**Suzuki:** Grand Vitara, Vitara  
**Toyota:** Corolla

**Motori:**  
**Citroën/Peugeot:** 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,  
**Fiat:** 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,  
**Lancia:** 2.0 JTD, 2.2 JTD,  
**Suzuki:** 2.0 HDI  
**Toyota:** 1.9 D

**N. art.:** 531 0264 10  
 531 0780 10

Per l'assegnazione attuale, consultare i cataloghi

Se per le vetture riportate viene smontato il rullo tenditore, è necessario controllare assolutamente il corretto alloggiamento del perno di montaggio del lato motore (figura 1).



Figura 1: perno di montaggio sul lato del motore



Figura 2: 531 0780 10 – Rullo tenditore con vite in dotazione



Figura 3: 531 0264 10 - Rullo tenditore con vite in dotazione

Se il perno di montaggio risulta allentato, occorre fissarlo nuovamente con il sigillante corrispondente e alla coppia di serraggio prescritta.

In caso contrario, la cinghia dentata potrebbe danneggiarsi. Nell'ipotesi peggiore, anche il motore potrebbe risultarne danneggiato.

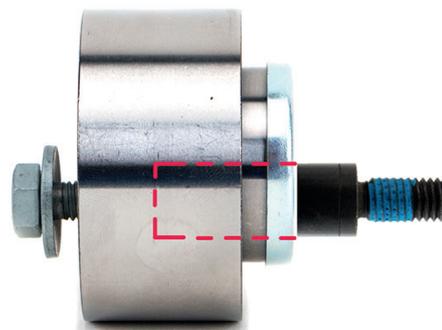


Figura 4: Rullo tenditore INA con vite di fissaggio e perno di montaggio in posizione di montaggio

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
**Business Division Automotive Aftermarket**  
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
 Tel. 02 8450 4391  
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
 www.repxpert.it

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT