



## INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



# KIT cadena de distribución 559 0024 30

## Cambio de metal sinterizado a chapa de acero estampada

Fabricantes: Opel, Vauxhall

Modelos: Agila, Astra, Corsa/Combo

Año de construcción:

Agila: 2000 - 2005

Astra: 2001 - 2005

Corsa/Combo: 1998 - 2005

Motores: 1.0, 1.2, 1.4

Nº de artículo: 559 0024 30

Consulte la asignación actual en los catálogos

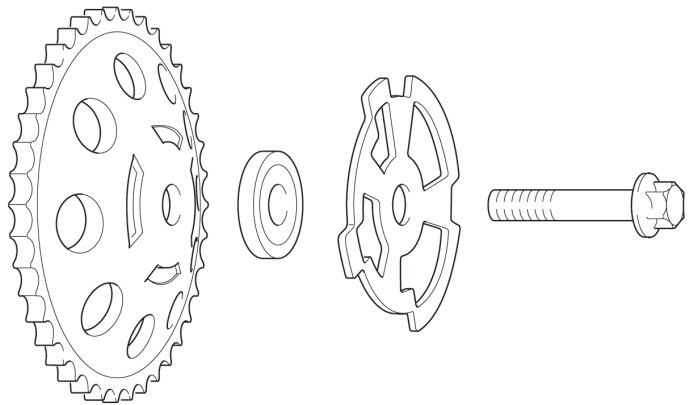


Fig. 2: Orden de montaje correcto en el árbol de levas de admisión con el cambio de engranajes sinterizados por estampados.

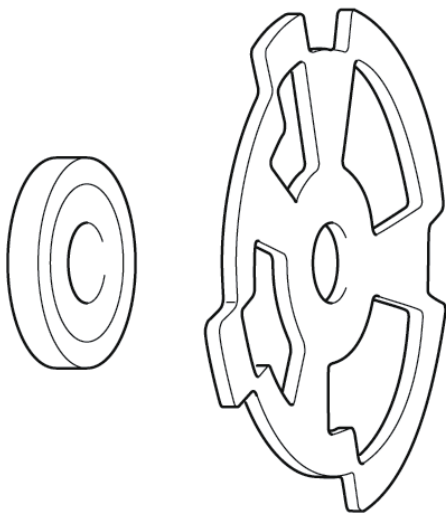


Fig. 1: Rueda de transmisión con disco distanciador desmontado

En los árboles de levas de los motores indicados, puede haber montados engranajes sinterizados o de chapa de acero estampada.

Si se sustituyen los engranajes sinterizados, deben cambiarse por la versión de chapa de acero. La modificación del engranaje afecta al árbol de levas de admisión.

**Engranajes de metal sinterizado:** La rueda de transmisión y el disco distanciador están divididos (fig. 1). El disco distanciador está insertado a presión en el engranaje. La rueda de transmisión del sensor del árbol de levas se monta en el árbol de levas de admisión antes del engranaje con el disco distanciador insertado.

### Indicación para el montaje:

Después del desmontaje, ejerza fuerza hacia fuera para separar el disco distanciador del engranaje antiguo. El nuevo engranaje, el disco distanciador desmontado y la rueda de transmisión se deben montar en el árbol de levas de admisión con el tornillo de fijación M10x60 suministrado, como se muestra en la fig. 2. La rueda de transmisión debe montarse en el mismo sentido que se desmontó.

En el árbol de levas de escape no es necesario realizar este cambio. El nuevo engranaje debe montarse con el tornillo M10x55 suministrado.

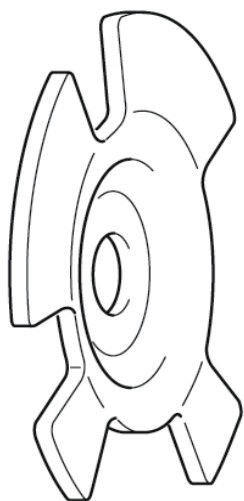


Fig. 3: Rueda de transmisión arqueada

**Engranajes de chapa de acero estampada:** La rueda de transmisión tiene una forma arqueada (fig. 3). Por tanto, ya no es necesario utilizar un disco distanciador.

**Indicación para el montaje:**  
Después del desmontaje, el montaje se realiza en el orden inverso. Queda prácticamente excluida la posibilidad de un montaje incorrecto. Para fijar los engranajes en los árboles de levas de admisión y escape, se deben utilizar los tornillos M10x55 suministrados.

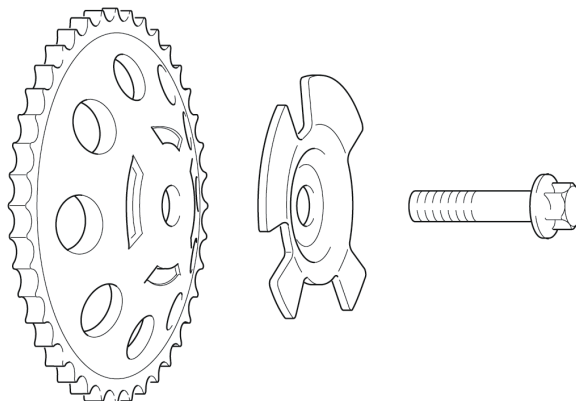


Fig. 4: Orden de montaje correcto en el árbol de levas de admisión para la sustitución de engranajes de chapa de acero estampada.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!