



SERVICE INFO – INA 0182



Časté příčiny výpadků v pohonu rozvodů

Nadměrná vůle ložiska čerpadla chladicí kapaliny

Výrobci:	Dacia, Lada, Nissan, Renault
Modely:	
Dacia:	Duster, Logan, Sandero
Lada:	Largus
Nissan:	Kubistar
Renault:	Clio, Fluence, Kangoo, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Twingo, Wind
Motory:	1.4 16V, 1.6 16V
Obj. č.:	530 0639 30 530 0640 30

Aktuální přiřazení viz katalog dílů



530 0640 30 - Čerpadlo chladicí kapaliny se sadou ozubeného řemenu

U čerpadla chladicí kapaliny montovaného v prvovýbavě dochází při zvyšujícím se počtu kilometrů k nadměrné vůli ložiska. Ozubený řemen v důsledku toho nabíhá bočně poměrně velkou silou na vodící hranu rozvodového kola vačkového hřídele a poškozuje jak rozvodové kolo, tak především bok ozubeného řemene. Uvolněné fragmenty mohou poškodit další součásti pohonu rozvodů.

Společnost Schaeffler Aftermarket proto nabízí sadu ozubeného řemenu s příslušným čerpadlem chladicí kapaliny.

Čerpadlo chladicí kapaliny by mělo být vždy vyměňováno při výměně dílů pohonu rozvodů, aby se předcházelo pozdějším přídavným výdajům.

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com

REXPPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPPERT