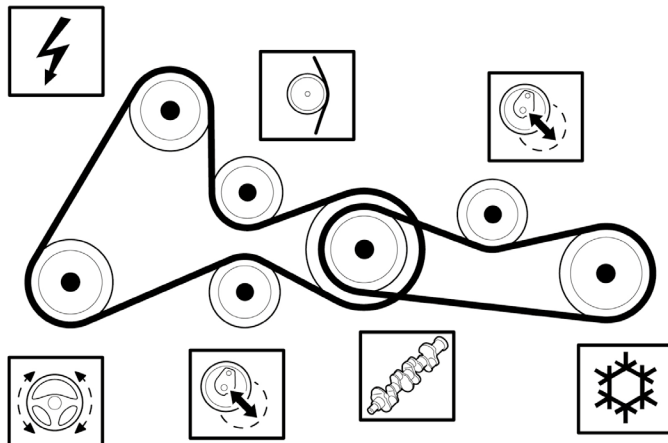




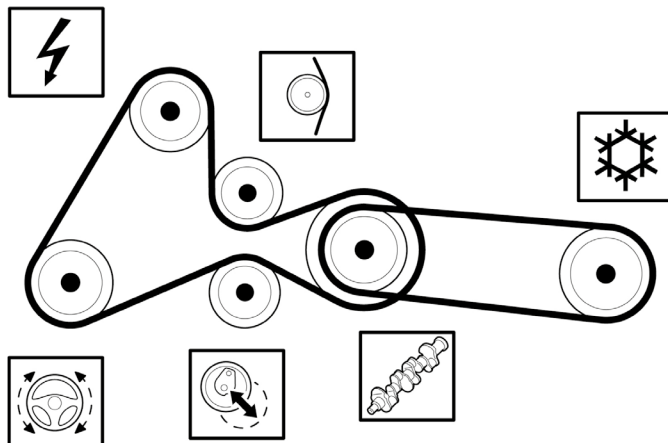
## SERVICE INFO – INA 0187

# מעבר לשימוש ברצועה אלסטית מרובת צלעות

גלגלת מתיחה מק"ט – 10 531 0503 לא נדרשת יותר



איור 1: מערכת רצועת מנוע המנועים בעלי מספר מנוע: 0113089 והלאה בעלי גלגלת מתיחה



איור 2: מערכת רצועות המנוע החל ממנוע מספר: 0113090 בעלת הרצועה האלסטית.

יצרן הרכב:	פיאט, איווקו
דגמי הרכבים:	
פיאט:	דוקאטו
איווקו:	דיילי
דגם מנוע:	F1AE
מק"ט:	531 0503 10 FB4EPK903

לרשימה העדכנית פנה אל הקטלוגים השונים שלנו.

עבור מערכת רצועות מנוע ברכבים בעלי מיזוג אוויר, היצרנים לעיל משתמשים ברצועה אלסטית מרובת צלעות החל ממספר מנוע: 0113090 עבור רצועת מדחס המזגן. דבר זה מגביל את השימוש בגלגלת מתיחה אשר היתה בשימוש עד כה ביחד עם רצועת המנוע מהדגם הקונבנציונלי.

מנועים ממספר מנוע: 0113089 והלאה יכולים להגיע מותקנים עם רצועת המנוע FB4PK903 כחלק מתחזוקת שבר.

גם דבר זה מגדיר את הצורך בשימוש על גלגלת מתיחה שונה.

רצועת המזגן מהסוג האלסטי תואמת את כל הדרישות הטכניות ללא שום מגבלה או סייגים וניתן להתקינה בביטחה וללא כל חשש על המנועים ממספר מנוע: 0113089. ברגע בו המנוע עבר את השינוי לרצועת מזגן אלסטית, גלגלת המתיחה איננה נדרשת יותר לצורך ההתקנה על הרכב מכל סיבה שהיא.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: [zafir.egozi@schaeffler.com](mailto:zafir.egozi@schaeffler.com)

<https://aftermarket.schaeffler.com>

SCHAEFFLER  
**REXP**PERT

INA 0187