



INA SERVİS BÜLTENİ



Elastik V Kayışında Değişiklik

531 0503 10 Gergi Rulmanı Artık Gerekli Değildir

Üretici: Fiat
Iveco

Model:
Fiat: Ducato
Iveco: Daily

Motor: F1AE

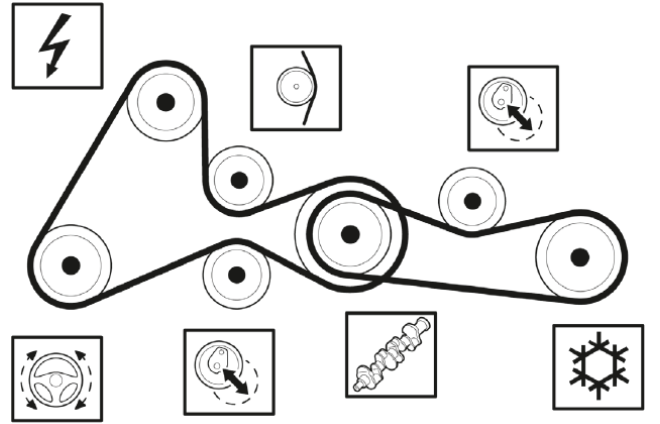
Parça no.: 531 0503 10
FB4EPK903

Güncel liste için medya kataloğuna bakın!

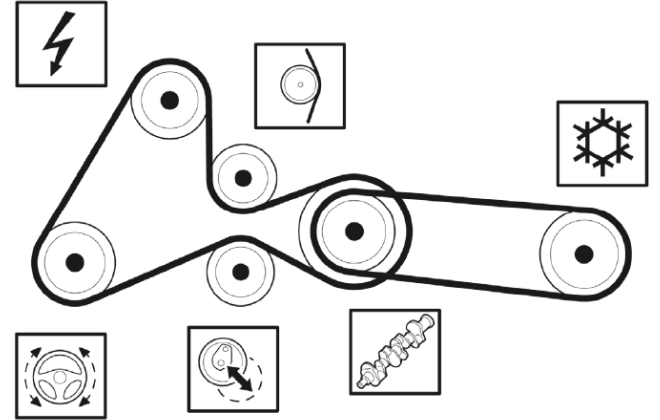
Klima kompresörünün yardımcı tahrik sistemi için yukarıda listelenen üreticiler 0113090 motor numarasından itibaren bir elastik V kayışı kullanırlar. Bu daha önce gerekli olan konvensiyonel V kayışlı gergi rulmanını ortadan kaldırır.

Motor no. 0113089'a kadar olan motorlar da önleyici bakım sırasında FB4EPK903 elastik V kayışı ile donatılabilirler. Bu da gergi rulmanının gerekliliğini ortadan kaldırır.

Elastik V kayışı kısıtlama olmaksızın tüm gereklilikleri karşılar ve motor no. 0113089'a kadar tüm motorlara güvenli şekilde takılabilir. Bir motor elastik V kayışı motoruna dönüştürüldüğünde bir gergi rulmanı hiçbir koşulda monte edilemez.



Resim 1: Motor no. 0113089'a kadar gergi rulmanlı yardımcı tahrik



Resim 2: Motor no. 0113090'dan başlayan elastik V kayışlı yardımcı tahrik

Lütfen araç üreticisinin talimatlarını dikkate alın!

Resim 1: Plastik çalışma yüzeyine sahip eski tasarım

Daha fazla bilgi için!
Telefon: +90 212 385 35 84
www.repxpert.com.tr
www.schaeffler.com.tr

SCHAEFFLER
REPXPERT