



INA Service-Info



Tandwiel van de krukas

Let op verschillende tandsteken

Fabrikanten: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modellen:

Audi: A1
 Seat: Alhambra, Toledo
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

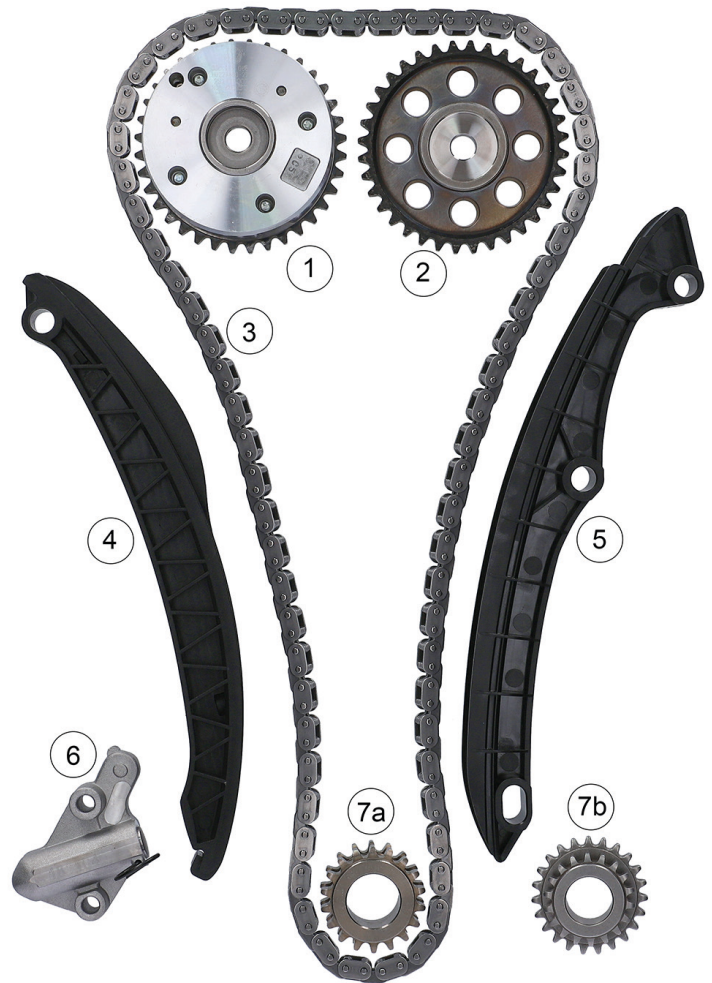
Motoren: 1.4 TSI

Artikelnr.: 559 0154 30
 559 0154 31

Actuele selectie zie onderdelencatalogus

Legenda bij Fig. 1:

- (1) 1x nokkenasversteller
- (2) 1x tandwiel nokkenas
- (3) 1x distributieketting
- (4) 1x spanrail
- (5) 1x geleidingsrail
- (6) 1x kettingspanner
- (7a) 1x tandwiel krukas (tandsteek 18/18)
(distributieketting-KIT 559 0154 30)
- (7b) 1x tandwiel krukas (tandsteek 23/18)
(distributieketting-KIT 559 0154 31)



Figuur 1: 559 0154 30/559 0154 31 – onderdelen distributieketting-KIT

Selecteer hierbij als volgt:

Uitgebouwd tandwiel krukas	Artikelnummer	In te bouwen tandwiel krukas
Tandsteek 18/18	559 0154 30	Tandsteek 18/18
Tandsteek 18/19	559 0154 30	Tandsteek 18/18
Tandsteek 23/18	559 0154 31	Tandsteek 23/18
Tandsteek 23/19	559 0154 31	Tandsteek 23/18

Als van de krukas een tandwiel met tandsteek 18/19 of 23/19 wordt uitgebouwd, moeten bij het inbouwen van de betreffende distributieketting-KIT (zie tabel op pagina 1) ALLE onderdelen van de distributieaandrijving worden vervangen. Anders verandert de kleptiming bij draaiende motor vanwege het veranderde aantal tanden.

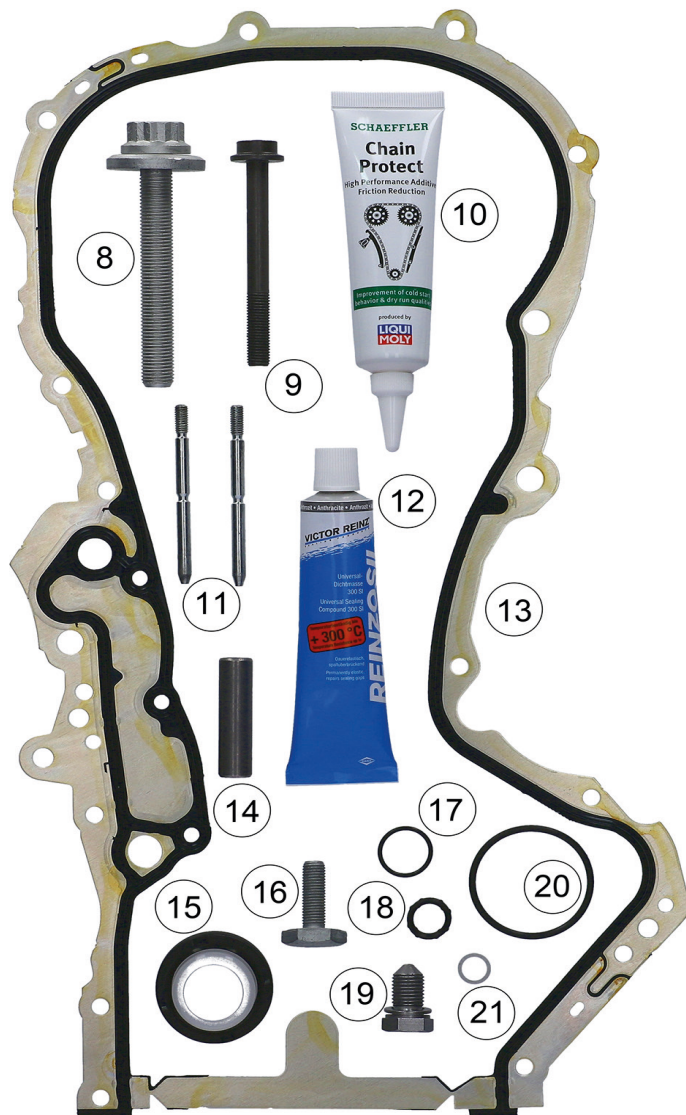
Legenda bij Fig. 2:

- (8) 1x bout krukspoelie
- (9) 1x bout nokkenasversteller
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x geleidingspen (montagehulpstuk)
- (12) 1x vloeibare pakking oliecarter (80 ml)
- (13) 1x afdichting distributiehuis
- (14) 1x huls nokkenasversteller
- (15) 1x krukaskeerring
- (16) 1x bout tandwiel nokkenas
- (17) 1x O-ring voor krukastandwiel
- (18) 2x afdichtring distributiehuis
- (19) 1x sluitdop oliecarter
- (20) 2x O-ring afsluitdop nokkenassen
- (21) 1x afdichtring oliedrukschakelaar

Incidenteel kan bovendien bij motoren met motorcode CAXA de oliepompe niet via een tandketting maar via een rollenketting worden aangedreven. In dit geval moeten ook de aandrijfketting (OE nummer 03C 115 225 A), de kettingspanner (OE nummer 03C 109 507 AD) en het kettingwiel (OE nummer 03C 115 121 J) van de oliepompe worden vervangen.

De bout van de nokkenasversteller is een rek-bout met linkse schroefdraad en mag slechts eenmaal worden gebruikt. Let bij de montage op de instructies van de autofabrikant.

Bij beide distributieketting-KIT's worden geleidingspennen als montagehulpstukken voor de inbouw van het distributiehuis en het oliecarter meegeleverd. Deze worden in de cilinderkop of het cilinderblok geschroefd.



Figuur 2: toebehoren distributieketting-KIT 559 0154 30/559 0154 31

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.