



## INA servisna informacija

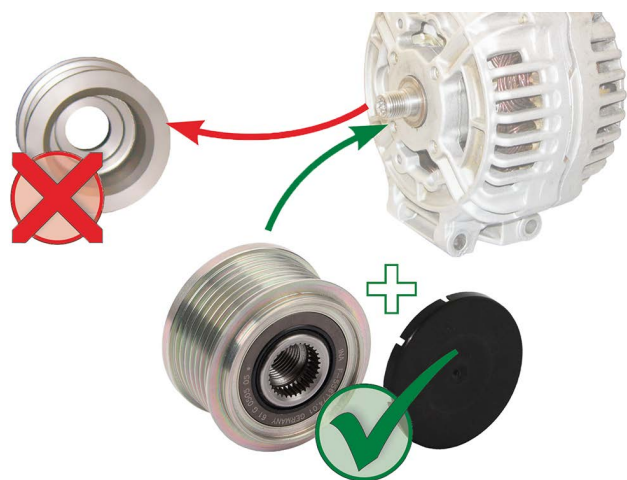


# Mirniji i tiši rad motora

## Konverzija s jednodijelne na jednosmjernu remenicu alternatora

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Proizvođač vozila:  | Ford         |
| Model:              | Ranger       |
| Godina proizvodnje: | od 2011.     |
| Motori:             | 2.2 D, 3.2 D |
| Kataloški broj:     | 535 0128 10  |

Aktualni pregled primjene dijelova potražite u katalogu.



Slika 1: Konverzija s jednodijelne na jednosmjernu remenicu alternatora

Kod gore navedenih modela i tipova vozila, snažne vibracije motora mogu prouzročiti oštećenja pojedinih elemenata remenog pogona pomoćnih agregata. Opisani problemi najčešće se javljaju zbog korištenja jednodijelne pogonske remenice alternatora.

Kao protumjera nakon identifikacije problema od strane proizvođača vozila, novi se alternatori tvornički opremaju jednosmjernim pogonskim remenicama.

Stoga se prilikom svakog redovnog održavanja vozila preporuča preventivna kontrola stanja elemenata remenog pogona pomoćnih agregata, uz utvrđivanje izvedbe korištene remenice alternatora.

U slučaju alternatora opremljenih starom, jednodijelnom pogonskom remenicom, potrebno je napraviti konverziju i ugraditi jednosmjernu remenicu kataloškog broja 535 0128 10. Ukoliko se provjerom stanja utvrdi neispravnost pojedinih elemenata remenog pogona, iste je potrebno zamijeniti novima.

Pridržavajte se uputa propisanih od strane proizvođača vozila!

**Želite saznati više? Možemo Vam pomoći!**  
 Schaeffler Hrvatska d.o.o.  
[www.repxpert.com](http://www.repxpert.com)  
[www.schaeffler.com/aftermarket](http://www.schaeffler.com/aftermarket)

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT