



SERVICE INFO – INA 0194



Εναλλακτική λύση επισκευής για κινητήρες Prince

Για ένα διαρκώς στιβαρό σύστημα μετάδοσης της κίνησης με εξωτερικό ιμάντα

Κατασκευαστής: Citroën
DS
MINI
Peugeot

Μοντέλα:
Citroën: Berlingo, C3, C4, C5
DS: 3, 4, 5
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008, Partner, RCZ

Κωδικός ανταλλακτικού: 529 0531 10
529 0532 10
538 0466 30

Συμβουλευτείτε τον κατάλογο αντ/κών για την παρούσα εφαρμογή

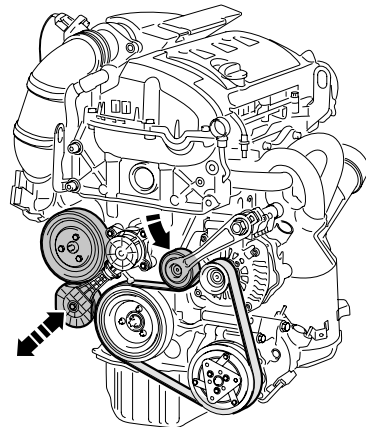
Το μοντέλο κινητήρα Prince είναι ένας τετρακύλινδρος σε σειρά κινητήρας (Εικόνα 1), ο οποίος σχεδιάστηκε από την BMW και την PSA. Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης με εξωτερικό ιμάντα σε αυτό τον κινητήρα, διαθέτει δύο βραχίονες τάνσης που είναι εξοπλισμένοι με τροχαλίες. Ο ένας από τους βραχίονες τάνσης χρησιμοποιεί τη δύναμη του ελατηρίου για να τεντώσει σωστά τον ιμάντα πολυ-V, ενώ ο άλλος αποσυνδέει και συνδέει την αντλία νερού.

Οι παρατηρήσεις από την αγορά, υποδεικνύουν ότι οι βλάβες στους βραχίονες τάνσης προκαλούνται κυρίως από προβλήματα στα ρουλεμάν των τροχαλιών. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αρκεί η αντικατάσταση των τροχαλιών, με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν εντοπιστεί άλλα ελαττώματα κατά τον έλεγχο της λειτουργίας των εξαρτημάτων.

Η Schaeffler Automotive Aftermarket προσφέρει τώρα ειδικά κιτ ιμάντα πολυ-V, για αυτή την επισκευή. Με αυτά τα κιτ μπορούν να αντικατασταθούν μόνο οι τροχαλίες των αντίστοιχων βραχιόνων τάνσης, σε συνδυασμό με τον ιμάντα πολυ-V, γεγονός που σημαίνει ότι διατίθεται τώρα μια νέα μέθοδος επισκευής ως εναλλακτική λύση στην πλήρη αντικατάσταση των βραχιόνων τάνσης.

Η βλάβη στις τροχαλίες των βραχιόνων τάνσης, παρουσιάζεται συνήθως όταν τα χιλιόμετρα είναι πολλά. Για τον λόγο αυτό, συνιστάται να αντικαθίσταται η αντλία νερού και η αντίστοιχη τροχαλία της, κατά την επισκευή του συστήματος μετάδοσης της κίνησης με εξωτερικό ιμάντα.

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!
Schaeffler Greece
schaefflergr@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.gr>
www.repxpert.gr



Εικόνα 1: Κινητήρας Prince (BMW/PSA)

Υπάρχει μια επίστρωση στην επιφάνεια λειτουργίας της τροχαλίας. Ο συντελεστής τριβής αυτής της επίστρωσης μειώνεται κατά τον χρόνο λειτουργίας, επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση της αντλίας νερού. Η τοποθέτηση μιας καινούριας τροχαλίας αυξάνει ξανά τον συντελεστή τριβής, επομένως συνιστάται να τοποθετείται ταυτόχρονα καινούρια αντλία νερού στο σύστημα.

Με αυτό τον τρόπο, τα αποθέματα φθοράς όλων των εξαρτημάτων στο σύστημα μετάδοσης της κίνησης με εξωτερικό ιμάντα που υπόκεινται σε υψηλή καταπόνηση, ρυθμίζονται στο ίδιο επίπεδο. Επιπλέον, το ρουλεμάν της καινούριας αντλίας νερού θα μπορεί να ανταπεξέρχεται πολύ πιο αξιόπιστα σε μέγιστα και απότομα φορτία, κατά τη διαδικασία σύμπλεξης και αποσύμπλεξης.

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!