



## INA servisna informacija



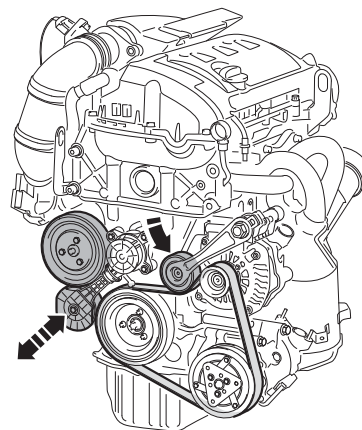
# Alternativna rješenja za popravke Prince motora

## Napredno rješenje za dugotrajnu pouzdanost pogona pomoćnih agregata

Proizvođači vozila: Citroën  
DS  
MINI  
Peugeot

Modeli:  
Citroën: Berlingo, C3, C4, C5  
DS: 3, 4, 5  
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works  
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,  
Partner, RCZ

Kataloški brojevi: 529 0531 10  
529 0532 10  
538 0466 30



Slika 1: Prince izvedba motora (BMW/PSA)

Aktualni pregled primjene dijelova potražite u katalogu

Tzv. Prince serija rednih četverocilindarskih motora (slika 1), razvijena je od strane proizvođača BMW i PSA vozila. U sklopu pogona pomoćnih agregata ovih motora koriste se dvije remenice na polužnim mehanizmima. Jedan polužni mehanizam uz pomoć opruge održava zateznu silu kanalnog remena, dok drugi upravlja radom remenice (tarenice) za uključivanje i isključivanje tarnog pogona pumpe vode.

Rezultati ispitivanja uzoraka s terena pokazuju kako se ispadi funkcije polužnih mehanizama javljaju uglavnom kao posljedica neispravnosti ležajeva remenica. U takvim je slučajevima za popravak dovoljna zamjena samo neispravnih remenica - pod uvjetom da nisu utvrđeni nikakvi drugi nedostaci.

Ponuda Schaeffler Automotive Aftermarket rezervnih dijelova odsad uključuje kompletne setove za popravak pogona pomoćnih agregata ovih motora. Ovi kompleti omogućavaju zamjenu pojedinačnih remenica u kompletu s kanalnim remenom, čime se izbjegavaju skupi popravci zbog zamjene čitavih komponenti.

Neispravnost ležajeva remenica javlja se tek pri velikoj kilometraži vozila. Iz tog je razloga prilikom popravka poželjno razmotriti i zamjenu pumpe za vodu u kompletu s pripadajućom remenicom (tarenicom).

Naime, tarna površina remenice pumpe vode tretirana je specijalnom površinskom presvlakom koja se s vremenom također troši i haba. Pritom dolazi do smanjenja površinskog koeficijenta trenja što se odražava i na učinkovitost rashladnog sustava motora. Ugradnjom nove remenice pumpe vode osigurava se potreban stupanj učinkovitosti tarnog prijenosa.

Na ovakav način, sveobuhvatnim popravcima zajamčena je dugotrajnost svih povezanih komponenti izloženih visokim naprezanjima. Osim toga, ležajni sklop nove pumpe za vodu lakše podnosi vršna opterećenja prilikom učestalih uključivanja i isključivanja pogona.

Pridržavajte se uputa propisanih od strane proizvođača vozila!

**Želite saznati više? Možemo Vam pomoći!**

Schaeffler Hrvatska d.o.o.

[www.repxpert.com](http://www.repxpert.com)

[www.schaeffler.com/aftermarket](http://www.schaeffler.com/aftermarket)

SCHAEFFLER  
**REPXP**PERT