



INA Service-Info



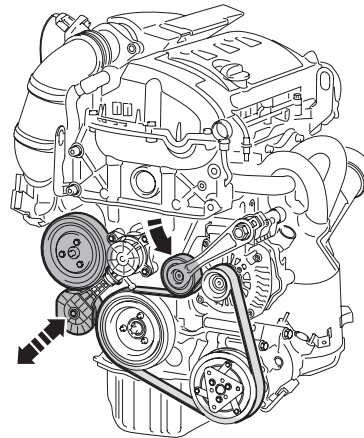
Alternatieve reparatieoplossing voor Prince-motoren

Voor een duurzaam robuuste hulpaggregaataandrijving

Fabrikant: Citroën
DS
MINI
Peugeot

Modellen:
Citroën: Berlingo, C3, C4, C5
DS: 3, 4, 5
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,
Partner, RCZ

Artikelnr.: 529 0531 10
529 0532 10
538 0466 30



Raadpleeg de onderdelencatalogus voor de actuele toewijzing

Afbeelding 1: Prince-motor (BMW/PSA)

Het motormodel Prince is een 4-cilinder seriemotor (afbeelding 1), die gezamenlijk door BMW en PSA werd ontwikkeld. Zijn hulpaggregaataandrijving beschikt over twee spanarmen die voorzien zijn van rollen. De ene arm zorgt via veerkracht voor de correcte spanning van de multiriem, de andere ontkoppelt of koppelt de koelmiddelpomp.

Schade aan de rollen van de spanarmen treedt meestal na een groot aantal kilometers op. Daarom moet bij de reparatie van de hulpaggregaataandrijving ook de vervanging van de koelmiddelpomp en de bijbehorende riemschijf in overweging worden genomen.

Uit de praktijk is gebleken dat storingen aan de spanarmen meestal worden veroorzaakt door defecte lagers in de rollen. In dat geval volstaat een vervanging van de rollen, op voorwaarde dat er bij een functiecontrole van de componenten geen bijkomende gebreken aan het licht komen.

Het loopvlak van de riemschijf is voorzien van een coating, waarvan de wrijvingscoëfficiënt in het verloop van de bedrijfstijd vermindert. Daardoor dalen de prestaties van de waterpomp. Vanwege de verhoogde wrijvingskrachten die door de inbouw van een nieuwe riemschijf ontstaan, is het aan te bevelen tegelijk een nieuwe koelmiddelpomp in het systeem te plaatsen.

Schaeffler Automotive Aftermarket biedt nu voor deze reparatie speciale multiriemsets aan. Deze laten toe om, in combinatie met de multiriem, enkel de rollen van de respectieve spanarmen te vervangen. Naast de volledige vervanging van de spanarmen is daardoor nu een alternatieve reparatiemethode beschikbaar.

Eenzijds worden daardoor de slijtagereserves van alle sterk belaste onderdelen van de hulpaggregaataandrijving op hetzelfde niveau geplaatst, anderzijds is het lager van de nieuwe koelmiddelpomp veel betrouwbaarder bestand tegen belastingspieken tijdens koppelen en ontkoppelen.

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.