



INA INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Solução de manutenção alternativa para motores Prince

Garante a durabilidade e a resistência da transmissão do grupo auxiliar

Fabricantes: Citroën
DS
MINI
Peugeot

Modelos:

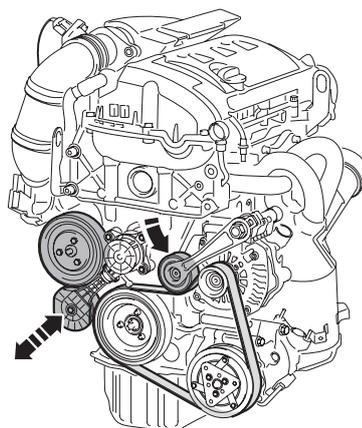
Citroën: Berlingo, C3, C4, C5

DS: 3, 4, 5

MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works

Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,
Partner, RCZ

N.º de artigo: 529 0531 10
529 0532 10
538 0466 30



Consultar a correta identificação no catálogo de peças

Bild 1: Prince -Motor (BMW/PSA)

O modelo de motor Prince é um motor de 4 cilindros em linha (figura 1), desenvolvido em conjunto pela BMW e pela PSA. O respetivo sistema de correia auxiliar tem dois braços tensores equipados com polias. Um deles garante, através da força elástica, uma tensão correta da correia trapezoidal, enquanto o outro acopla e desacopla a bomba de água.

A maioria das vezes, as polias dos braços tensores danificam-se depois de terem estado muito tempo em funcionamento. Por conseguinte, aquando da manutenção do sistema de correia auxiliar, também se deve considerar a possibilidade de substituir a bomba de água e a sua respetiva polia.

A experiência prática demonstrou que as avarias nos braços tensores ocorrem, na maioria dos casos, devido a um estado defeituoso dos rolamentos das polias por desgaste. Nesse caso, seria suficiente substituir as polias, desde que não sejam observadas mais avarias durante a revisão dos componentes.

A superfície de rolamento da polia possui um revestimento que reduz o coeficiente de fricção durante o funcionamento. Como consequência, há uma redução do rendimento da bomba de água. Devido ao facto de a força de fricção se tornar maior pela instalação de uma polia nova, recomendamos igualmente a renovação da bomba de água do sistema.

Agora, a Schaeffler Automotive Aftermarket oferece soluções de manutenção especiais para esta reparação. Em conjunto com a correia trapezoidal, permitem que apenas se tenha de substituir as polias dos respetivos braços tensores. Desta forma, além da substituição completa dos braços tensores, agora também há um método de reparação alternativo.

Desta forma, por um lado, todos os componentes do sistema de correia auxiliar sujeitos a grandes cargas terão uma capacidade de resistência ao desgaste similar e, por outro, o rolamento da nova bomba de água suportará as cargas máximas durante o acoplamento ou desacoplamento de forma muito mais segura.

Observar as indicações do fabricante do veículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Telefone: +34 91 658 66 86 Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.pt

SCHAEFFLER
REPXPERT