



SERVICE INFO – INA 0194



Soluție alternativă de reparație pentru motoarele Prince

Pentru o transmisie auxiliară față permanent robustă

Producător:	Citroën DS MINI Peugeot
Modele:	
Citroën:	Berlingo, C3, C4, C5
DS:	3, 4, 5
MINI:	Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot:	207, 208, 308, 508, 2008, 5008, Partner, RCZ
Nr. identificare piesă:	529 0531 10 529 0532 10 538 0466 30

Vezi catalogul de piese pentru destinația actuală

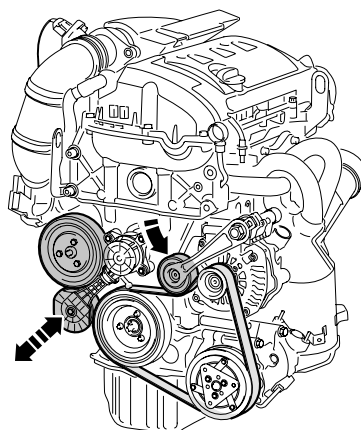


Figura 1: Motorul Prince (BMW/PSA)

Modelul de motor Prince este un motor cu 4 cilindri în linie (Figura 1) care a fost dezvoltat de BMW și PSA. Transmisia auxiliară față de la acest motor are două brațe de tensionare echipate cu role. Unul dintre brațele de tensionare folosește forța arcului pentru a tensiona corect cureaua cu nervuri multiple, în timp ce celălalt decuplează și cuplează pompa de apă.

Observațiile făcute pe teren arată că defecțiunile produse la brațele de tensionare sunt determinate în general de rulmenții defecți din role. În aceste cazuri, înlocuirea rolilor este suficientă, cu condiția ca, la verificarea funcționalității componentelor, să nu fie identificate alte defecte.

Schaeffler Automotive Aftermarket oferă acum kituri de curea cu nervuri multiple dedicate pentru această reparație. Aceste kituri permit să se înlocuiască numai rolele respectivelor brațe de tensionare împreună cu cureaua cu nervuri multiple, ceea ce înseamnă că acum o nouă metodă de reparație este disponibilă ca alternativă la înlocuirea completă a brațelor de tensionare.

Defectarea rolilor brațelor de tensionare se produce de obicei după un număr mare de kilometri parcurși de autovehicul. De aceea, este bine să se aibă în vedere înlocuirea pompei de apă și a fuliei asociate când se repară transmisia auxiliară față.

Există o acoperire pe suprafața de rulare a fuliei. Coeficientul de frecare al acestei acoperiri se reduce pe parcursul timpului de funcționare, ceea ce afectează performanța pompei de apă. Montarea unei noi fulii crește din nou coeficientul de frecare, astfel că este recomandabil să se monteze în același timp o nouă pompă de apă în sistem.

În acest fel, rezervele de uzură a tuturor pieselor din transmisia auxiliară față, care sunt supuse unor solicitări mari, vor fi setate la același nivel. De asemenea, rulmentul noii pompe de apă va putea să reziste la sarcinile maxime la care este supus în cursul procesului de cuplare și decuplare, într-un mod mult mai fiabil.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.ro>
www.repxpert.ro

SCHAEFFLER
REPXPERT

INA 0194