



INA servisna informacija



Alternativna rešenja za popravke Prince motora

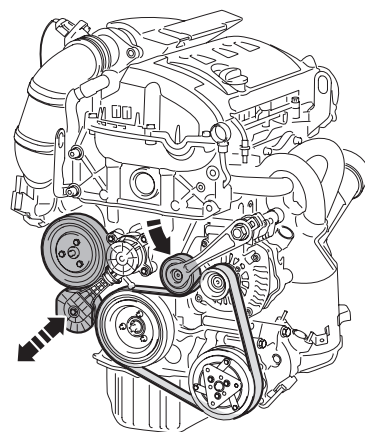
Za trajnu pouzdanost pogona pomoćnih agregata

Proizvođač: Citroën
DS
MINI
Peugeot

Modeli:

Citroën: Berlingo, C3, C4, C5
DS: 3, 4, 5
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008,
Partner, RCZ

Br. dela: 529 0531 10
529 0532 10
538 0466 30



Aktuelni pregled primene delova potražite u katalogu

Slika 1: Prince motor (BMW/PSA)

Prince familiju rednih četvorocilindarskih motora (slika 1), razvili su zajedno BMW i PSA. Za pogon pomoćnih agregata ovih motora koriste se dve remenice na polužnim mehanizmima. Jedan polužni mehanizam uz pomoć opruge održava zateznu silu kanalnog remena, dok drugi upravlja radom remenice za uključivanje i isključivanje frikcionog pogona pumpe rashladne tečnosti motora.

Rezultati ispitivanja uzoraka s terena pokazuju kako se ispadi funkcije polužnih mehanizama javljaju uglavnom kao posledica neispravnosti ležajeva remenica. U takvim slučajevima je za popravku dovoljna zamena samo neispravnih remenica - pod uslovom da nisu utvrđeni nikakvi drugi nedostaci.

Schaeffler Automotive Aftermarket ponuda rezervnih delova od sad uključuje kompletne namenske setove za popravku pogona pomoćnih agregata ovih motora. Ovi kompleti omogućavaju zamenu pojedinačnih remenica u kompletu s kanalnim remenom, čime se izbegavaju skupe popravke zbog zamene čitavih komponenti.

Neispravnost ležajeva remenica javlja se tek pri velikoj pređenoj kilometraži vozila. Zbog toga je prilikom popravke poželjno razmotriti i zamenu pumpe rashladne tečnosti motora u kompletu s pripadajućom frikcionom remenicom.

Frikciona površina remenice pumpe rashladne tečnosti motora tretirana je specijalnom površinskom presvlakom koja se u radu s vremenom troši. Pri tome dolazi do smanjenja površinskog koeficijenta trenja što se odražava i na performanse rashladnog sistema motora. Ugradnjom nove remenice pumpe rashladne tečnosti motora povećava se koeficijent trenja i osigurava se potrebna efikasnost frikcionog prenosa.

Na ovaj način, vršenjem sveobuhvatne popravke, garantovana je dugotrajnost svih povezanih komponenti izloženih visokim naprezanjima u radu. Osim toga, ležajni sklop nove pumpe rashladne tečnosti motora lakše podnosi vršna opterećenja prilikom učestalih uključivanja i isključivanja pogona.

Poštujte specifikacije proizvođača vozila!

Želite da saznate više? Možemo da Vam pomognemo!

Schaeffler SR d.o.o.

www.repxpert.com

www.schaeffler.com/aftermarket

SCHAEFFLER
REPXPPERT