



SERVICE INFO – INA 0194



Альтернативне ремонтне рішення для двигунів Prince

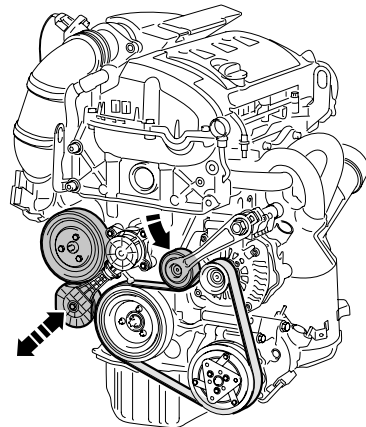
Для довготривалої надійної роботи привода допоміжних агрегатів

Виробники: Citroën
DS
MINI
Peugeot

Моделі:
Citroën: Berlingo, C3, C4, C5
DS: 3, 4, 5
MINI: Cooper, Cooper S, John Cooper Works
Peugeot: 207, 208, 308, 508, 2008, 5008, Partner, RCZ

Артикульні номери: 529 0531 10
529 0532 10
538 0466 30

Актуальні дані можна знайти у каталозі запасних частин



Зображення 1: двигун Prince (BMW/PSA)

Двигун Prince — це 4-циліндровий рядний двигун (зображення 1), який був розроблений BMW спільно з групою компаній PSA. Його привід допоміжних агрегатів має два натяжні пристрої, які оснащені роликами. Завдяки силі пружини один ролик забезпечує правильне натягування поліклинового ремня, а інший — розчіплює або зчіплює помпу охолоджувальної рідини.

Результати спостережень свідчать про те, що збої у роботі натяжних пристроїв здебільшого спричинені несправними підшипниками роликів. У цьому випадку достатньо виконати заміну роликів, за умови, що під час перевірки на функціонування комплектуючих деталей не було виявлено жодних додаткових дефектів.

На сьогодні компанія Schaeffler Automotive Aftermarket пропонує для такого ремонту спеціальні набори для поліклинового ремня. У поєднанні з поліклиновим ремнем вони дозволяють замінювати лише ролики відповідних натяжних пристроїв. Завдяки цьому, крім повної заміни натяжних пристроїв тепер доступний альтернативний метод ремонту.

Здебільшого ролики натяжних пристроїв зазнають пошкоджень в процесі тривалої експлуатації. Відтак, під час ремонту привода допоміжних агрегатів варто також розглянути доцільність заміни помпи охолоджувальної рідини і відповідного ремінного шківа.

Поверхня кочення ремінного шківа має покриття, коефіцієнт тертя якого зменшується в процесі експлуатації. Внаслідок цього знижується продуктивність помпи. Оскільки внаслідок установки нового ремінного шківа підвищується рівень сили тертя, ми рекомендуємо водночас використовувати у системі нову помпу охолоджувальної рідини.

З одного боку, резерви зносу всіх компонентів привода допоміжних агрегатів, що піддаються інтенсивному навантаженню, стають однаковими, а з іншого боку, підшипник нової помпи охолоджувальної рідини набагато надійніше витримує піки навантаження під час зчеплення та розчеплення.

Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу!

ТОВ «Шеффлер Україна»
+380 44 520 - 13 - 80
info.ua@schaeffler.com
<https://aftermarket.schaeffler.ua>
www.repxpert.ua

SCHAEFFLER
REXPERT

INA 0194