



## SERVICE INFO – INA 0195



# Дефектен зъбен ремък след кратко време на работа

## Неправилно регулиране на горивната помпа за високо налягане

Производители: Citroën  
Ford  
Opel  
Peugeot  
Toyota  
Vauxhall

Двигатели: DW 10 F  
DW 12 R

Арт. номера: 530 0691 10  
530 0691 30

Вижте каталога с части за текущото приложение

След ремонтни дейности по цилиндровата главата при горните варианти на двигателя, зъбният ремък може да прояви силно износване след относително кратко време на експлоатация или може да възникне посочената повреда (Снимка 1). Забелязва се, че е засегната само определена област от зъбния ремък.

Тази повреда е причинена от неправилно регулиране на горивната помпа с високо налягане по време на монтажа.

При четиритактов двигател, натоварванията на опън на зъбния ремък варират в зависимост от изискванията за въртящ момент на газоразпределението и горивната помпа с високо налягане. Ако горивната помпа за високо налягане е настроена правилно, нейният най-голям изискван въртящ момент се поставя в зона, където газоразпределението не изисква много въртящ момент. В резултат, натоварването на опън на задвижването на зъбния ремък е относително равномерно.



Снимка 1: Разхлабен зъбен ремък

Ако горивната помпа за високо налягане е регулирана неправилно, краткосрочните изисквания за висок въртящ момент и на двете системи могат да се припокриват. При този сценарий, натоварването на опън на зъбния ремък често достига над допустимата стойност. Резултатът е бързо частично износване, което уврежда зъбния ремък в рамките на много кратко време, докато не се повреди.

### Забележка:

В такива случаи настройката на горивната помпа за високо налягане трябва да бъде проверена и коригирана в съответствие с инструкциите на производителя на превозното средство.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

### Шефлер България ООД

бул. Дондуков 62А, 1504 София, България  
Тел.: +359 2 946 3900  
aftermarket.bg@schaeffler.com  
<https://aftermarket.schaeffler.bg>

SCHAEFFLER  
REP>XPERT

INA 0195