



SERVICE INFO – INA 0195



Poškozený ozubený řemen po krátké době chodu

Nesprávné nastavení vysokotlakého palivového čerpadla

Výrobci: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motory: DW 10 F
DW 12 R

Obj. č.: 530 0691 10
530 0691 30

Aktuální přiřazení viz katalog dílů

U výše uvedených variant motorů může být po opravách hlavy válců po relativně krátké době provozu nadměrně opotřebován ozubený řemen nebo může mít znázorněný vzhled poškození (obr. 1). Je ale patrné, že je opotřebena pouze určitá oblast ozubeného řemenu. Příčinou tohoto poškození je nesprávné nastavení vysokotlakého palivového čerpadla během montáže.

U čtyřtaktního motoru se zatížení v tahu u ozubeného řemene mění v závislosti na požadavcích na točivý moment ventilového rozvodu a vysokotlakého palivového čerpadla. Při správném nastavení vysokotlakého palivového čerpadla je jeho největší požadavek na točivý moment umístěn v rozsahu, ve kterém ventilový rozvod vyžaduje malý točivý moment. Výsledkem je, že tahové zatížení v pohonu ozubeným řemenem je relativně rovnoměrné.



Obrázek 1: Ozubený řemen s uvolněnou tkaninou zubů

Pokud je vysokotlaké palivové čerpadlo nastaveno nesprávně, mohou se krátkodobě vysoké požadavky na točivý moment obou systémů překrývat. Tahové zatížení ozubeného řemenu často stoupá nad přípustnou hodnotu. Důsledkem toho je rychlé částečné opotřebení, které ve velmi krátké době způsobí poškození ozubeného řemenu.

Pokyn:

V této souvislosti je třeba zkontrolovat a upravit nastavení vysokotlakého palivového čerpadla v souladu s informacemi poskytnutými výrobcem vozidla.

Dbejte na pokyny výrobce vozidla!

Schaeffler REXPERT tým Česká republika a Slovensko
Schaeffler CZ, s.r.o.

www.rexpert.cz, rexpert.cz@schaeffler.com

REXPERT portál (registrace, nefunkční heslo) +420 267 298 606 (CZ)

Montáž, servis produktů Schaeffler +420 602 240 554 (CZ)

SCHAEFFLER
REXPERT

INA 0195