



INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



Daños en la correa dentada después de un breve tiempo de funcionamiento Ajuste incorrecto de la bomba de combustible de alta presión

Fabricantes: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motores: DW 10 F
DW 12 R

N.º de artículo: 530 0691 10
530 0691 30



Fig. 1: Correa dentada con desprendimiento de tejido dentado

Consultar la asignación actual en el catálogo de piezas

Después de reparar la culata en las variantes de motor mencionadas, puede ocurrir que la correa dentada sufra un fuerte desgaste tras un tiempo de funcionamiento relativamente corto o que presente los daños mostrados en la figura 1. Llama la atención que solo un área determinada de la correa dentada está dañada. Ese daño se debe a un ajuste incorrecto de la bomba de combustible de alta presión durante el montaje.

En un motor de 4 tiempos, las cargas de tracción de la correa dentada varían según la demanda de par del tren de válvulas y de la bomba de combustible de alta presión. Con la bomba de combustible de alta presión correctamente ajustada, la mayor demanda de par se ubica en un área donde el tren de válvulas requiere poco par. Como resultado, la carga de tracción es relativamente uniforme a lo largo de la correa dentada.

Si la bomba de combustible de alta presión no está ajustada correctamente, las elevadas demandas de par de un sistema y de otro pueden superponerse en un corto plazo. Cuando esto ocurre, la carga de tracción de la correa dentada a menudo excede el valor permitido. El resultado es un desgaste parcial que se produce muy rápido y que es capaz de dañar la correa dentada en muy poco tiempo.

Nota:

El ajuste de la bomba de combustible de alta presión debe revisarse y repararse de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REP>XPERT